

8 Οκτωβρίου 2023

Πόσο καλά παρκάρουν οι οδηγοί της F1; (+video)

[Επιστήμες](#), [Τέχνες & Πολιτισμός](#) / [Αθλητισμός και άσκηση](#) / [Πολυμέσα - Multimedia](#)



Έχουμε συνηθίσει τους οδηγούς της F1 να δαμάζουν σε κάθε GP τα πιο γρήγορα αυτοκίνητα στον κόσμο. Τι συμβαίνει, όμως, όταν η πρόκληση αλλάζει;



Όπου GP βάλτε το ειδικά διαμορφωμένο πλατό ενός τηλεοπτικού στούντιο. Και όπου γρήγορα αυτοκίνητα το... μίνι φορτηγό Acty της Honda!

Αυτή ήταν η δοκιμασία που έπρεπε να περάσουν οι Μαξ Φερστάπεν, Σέρχιο Πέρεζ, Γιούκι Τσουνόντα και Λιάμ Λώσον πριν το πρόσφατο ιαπωνικό Grand Prix. Ξεχάστε τις 130R, Degner ή τα Esses της Suzuka. Αφήστε για λίγο στην άκρη τις RB19 και AT04. Στο Super Ultimate Japanese Racing Challenge Show -την εκπομπή στην οποία εμφανίστηκαν οι τέσσερις οδηγοί- οι απαιτήσεις ήταν διαφορετικές.

Οι στροφές ήταν αυτοσχέδιες και οι υβριδικοί κινητήρες έδωσαν τις θέσεις τους σε δύο... τρικύλινδρα θηρία 660 κυβικών εκατοστών. Όσο για την πρόσφυση των ελαστικών ή την ευστάθεια των μίνι φορτηγών; Σχεδόν ανύπαρκτες! Το αποτέλεσμα; Ξεκαρδιστικό, όπως και τα περισσότερα ιαπωνικά τηλεπαιχνίδια!

Η μάχη είχε τέσσερις πράξεις και οι οδηγοί χωρίστηκαν αναλόγως της ομάδας για την οποία οδηγούν. Έτσι οι δύο πιλότοι της Red Bull αγωνίστηκαν εναντίον εκείνων της AlphaTauri.

Πρώτη δοκιμασία το... παρκάρισμα του μίνι φορτηγού. Γιατί λένε ότι οι οδηγοί της F1 είναι οι καλύτεροι στον κόσμο. Αλλά μπορούν να παρκάρουν γρήγορα; Σίγουρα οι Τσουνόντα-Λώσον, μπορούν καλύτερα από τους Φερστάπεν-Πέρεζ! Πρώτος γύρος στην AlphaTauri λοιπόν!

Έπειτα οι τέσσερις οδηγοί έπρεπε να αποδείξουν ότι μπορούν να γίνουν καλοί ντελιβεράδες. Χωρίς ο οδηγός να βλέπει, φυσικά, με τον συνοδηγό να τον καθοδηγεί. Αυτή τη φορά οι οδηγοί της Red Bull κέρδισαν.

Στο... μπόουλινγκ με φορτηγάκια η AlphaTauri κέρδισε και πάλι. Και ο μεγάλος τελικός στην τέταρτη δοκιμασία είδε τους Φερστάπεν-Πέρεζ να επικρατούν τελικά. Φυσικά οι οδηγοί της Red Bull πήραν και το απαραίτητο τρόπαιο!

Πηγή: newsauto.gr