

Γιατί πρέπει να ρίχνεις ζεστό νερό στο αυτοκίνητο - Το άγνωστο κόλπο

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Η χρήση ζεστού νερού στο αμάξωμα δεν διευκολύνει μόνο στη διάλυση της βρωμιάς, αλλά πολλές φορές μας διευκολύνει στην επίλυση αρκετών προβλημάτων.

Γνωρίζατε ότι υπάρχει ένα κόλπο που μπορεί να σας βοηθήσει στην επισκευή βαθουλωμάτων από το αμάξωμα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας μόνο ζεστό νερό και μια μεγάλη βεντούζα; Δεν είναι η απόλυτη λύση, αλλά πολλές φορές αποδίδει και πετυχαίνει τον σκοπό της.

Σε όλους μας έχει συμβεί κάποια στιγμή να χτυπήσουμε, κατά την διάρκεια του παρκαρίσματος, τον προφυλακτήρα ενός άλλου σταθμευμένου οχήματος ή μια κολώνα. Αυτού του είδους τα «ατυχήματα» αποτελούν μέρος της «καθημερινότητας» ενός οδηγού και είναι οι συνέπειες του να οδηγείς και να ελίσσεσαι με μικρή ταχύτητα χωρίς τη δέουσα προσοχή.

Το αποτέλεσμα αυτής της απροσεξίας είναι να αποκτήσετε ορισμένα βαθουλώματα στο αμάξωμα του αυτοκινήτου. Αναντίλεκτα, ένα φανοποιείο θα χαρεί να σας βοηθήσει να λύσετε αυτό το πρόβλημα, αλλά υπάρχει ένα κόλπο ή

μάλλον ένα σπιτικό «γιατροσόφι», που θα σας βοηθήσει να τα επισκευάσετε μόνο με ζεστό νερό και μία βεντούζα.



Πριν εξηγήσουμε τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσετε για να την εφαρμόσετε στο αμάξωμα, θα πρέπει να πούμε ότι αυτή η λύση δεν είναι 100% αποτελεσματική, αλλά υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να λειτουργήσει και να αποφύγετε τα έξοδα επισκευής του βαθουλώματος.

Από την άλλη, το συγκεκριμένο κόλπο χρησιμεύει μόνο για την επισκευή μιας μικρής παραμόρφωσης της λαμαρίνας του αμαξώματος ή και των προφυλακτών (αρκεί να μην έχει σπάσει). Εάν το χτύπημα που προκάλεσε το βαθούλωμα επηρέασε και τη βαφή, να ξέρετε ότι το κόλπο δεν θα διορθώσει αυτό το πρόβλημα, αλλά τουλάχιστον θα επαναφέρει στην αρχική του μορφή τον προφυλακτήρα ή το μικρό χτύπημα στη λαμαρίνα.

Για αυτή την «σπιτική» επισκευή θα χρειαστείτε βραστό νερό, μια μεγάλη βεντούζα και υπομονή. Μπορεί να μην λειτουργήσει με την πρώτη προσπάθεια το κόλπο, αλλά μπορείτε να το επαναλάβετε μέχρι να αρχίσει να επανέρχεται στην αρχική της μορφή η λαμαρίνα ή ο προφυλακτήρας.

Για να πετύχετε το ένα καλό αποτέλεσμα θα πρέπει να ακολουθήσετε ορισμένα βασικά βήματα. Πρώτα απ' όλα βράζουμε νερό. Λίγο πριν φτάσει σε θερμοκρασία βρασμού, το ρίχνουμε στην περιοχή που θέλουμε να επισκευάσουμε, καθώς στο γύρω από αυτή. Η θερμοκρασία του νερού δεν θα επηρεάσει τη βαφή ή το βερνίκι,

αλλά θα κάνει πιο εύκαμπτο το μεταλλικό ή πλαστικό πάνελ (στο πλαστικό θέλει ελαφρώς πιο δροσερό νερό, όχι καυτό).

Μόλις ρίξετε το ζεστό νερό πάνω από το βαθούλωμα, εφαρμόστε τη βεντούζα στην περιοχή. Αφού «κολλήσει» στην επιφάνεια η βεντούζα, τραβήξτε τη λαβή προς το μέρος σας με λίγη δύναμη, με γρήγορες και σταθερές κινήσεις.

Θα πρέπει να επαναλάβετε τη διαδικασία σε διάφορες περιοχές γύρω από το βαθούλωμα, με σκοπό να αυξήσετε τις πιθανότητες επισκευής. Αν δεν αποδίδει το «κόλπο, ρίξτε περισσότερο βραστό νερό στην περιοχή ώστε να αυξηθεί η θερμοκρασία της και να γίνει πιο «εύπλαστη».

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να λάβετε ορισμένες προφυλάξεις για την υλοποίηση αυτού του «σπιτικού» κόλπου. Χρησιμοποιήστε γάντια για να μην καείτε από το βραστό νερό, μην ρίχνετε με δύναμη το νερό στο αμάξωμα (χύστε το απαλά, αποφεύγοντας να πέσει στα πόδια σας) και να είστε υπομονετικοί όταν χρησιμοποιείτε τη βεντούζα για να αποφύγετε τις παραμορφώσεις της περιοχής γύρω από το βαθούλωμα.

Τέλος, υπενθυμίζουμε ότι με τον ίδιο τρόπο μπορείτε να αφαιρέσετε και σημάδια από ρετσίνια. Ζεσταίνετε καλά λίγο νερό (όχι βράσιμο), μιας και η θερμότητα θα μαλακώσει τους λεκέδες από το ρετσίνι των δέντρων και θα αφαιρεθούν πιο εύκολα από το αμάξωμα. Φοράμε γάντια και αφήνετε να περάσει λίγη ώρα για να αφαιρεθεί πιο εύκολα το ρετσίνι. Στα πλαστικά μέρη (προφυλακτήρες, καθρέφτες ή ακόμα και φτερά ορισμένων αυτοκινήτων) χρησιμοποιείτε ελαφρώς πιο δροσερό νερό για να αποφύγετε τον κίνδυνο παραμόρφωσής τους από την θερμότητα.

Μόλις μουλιάσει ο λεκές από το ρετσίνι, μπορείτε απλά να τρίψετε με τα δάχτυλά μας τον λεκέ από το ρετσίνι. Προσοχή όμως, δεν χρησιμοποιείτε τα νύχια μας για να μην πληγώσετε το βερνίκι του χρώματος. Εάν δεν είναι τόσο εύκολη η αφαίρεση του λεκέ, επαναλαμβάνετε την διαδικασία.

Πηγή: carandmotor.gr