

18 Σεπτεμβρίου 2023

Υποχρεωτική ασφάλιση και πινακίδες κυκλοφορίας για τα ποδήλατα - Ποιες αλλαγές έρχονται

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Οι ποδηλάτες μπορεί σύντομα να υποχρεωθούν να ακολουθήσουν νέους κανόνες οδικής συμπεριφοράς και κυρίως, να επανέλθουν οι υποχρεωτικές πινακίδες κυκλοφορίας.



Σε πολλές χώρες στον πλανήτη η αύξηση της χρήσης ποδηλάτων και ηλεκτρικών ποδηλάτων έχει ως αποτέλεσμα να ξεκινήσουν και πάλι οι συζητήσεις ώστε οι ποδηλάτες να ακολουθούν τους ίδιους κανόνες με τους μοτοσικλετιστές.

Στη Μεγάλη Βρετανία για παράδειγμα, ήδη η αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου οδήγησε στη κατασκευή περισσότερων ποδηλατοδρόμων, αλλά και στη δημιουργία ζωνών με όριο ταχύτητας 20 μιλίων/ώρα (32 χλμ./ώρα) για όλα τα οχήματα, σε μια προσπάθεια μείωσης των ατυχημάτων με ποδηλάτες.

Ωστόσο και από την άλλη πλευρά, έχουν αυξηθεί οι φωνές οι οποίες κάνουν λόγο για αντίστοιχο σεβασμό των ποδηλατών προς τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει για όλα τα υπόλοιπα οχήματα.

Σύμφωνα μάλιστα με άρθρο της Daily Mail, σύντομα θα έρθουν νέες αλλαγές στο Κ.Ο.Κ. της χώρας, που θα προβλέπουν ξεκάθαρα πρόστιμα και πόντους ποινής στους ποδηλάτες που δεν σέβονται τα όρια ταχύτητας ή υποπίπτουν σε μια σειρά από άλλες παραβάσεις, όπως είναι αυτή του κόκκινου φαναριού.

Και για να το καταφέρει αυτό, η κυβέρνηση θα επαναφέρει το μέτρο της υποχρεωτικής χρήσης πινακίδας κυκλοφορίας για τα ποδήλατα, ενώ θα πρέπει όλοι οι ποδηλάτες να πληρώνουν και ασφάλεια, στην περίπτωση που για παράδειγμα υπάρξει τραυματισμός με πεζό.

Με τον τρόπο αυτό θα κλείσει μια «τρύπα» στο νομικό σύστημα της Μεγάλης

Βρετανίας, αφού με βάση τη σημερινή νομοθεσία, εάν ένας πεζός χάσει τη ζωή του σε ατύχημα με ποδήλατο, τότε η ποινή φυλάκισης για τον ποδηλάτη εφόσον φταίει είναι μόνο 2 χρόνια.

Επιπλέον αυτού, στόχος των αρχών της Μεγάλης Βρετανίας είναι να συνετίσουν και τους ποδηλάτες εκείνους που πιστεύουν ότι είναι απρόσβλητοι από το νόμο και περνούν με κόκκινο τα φανάρια, κινούνται σε δρόμους που δεν επιτρέπεται ή αναπτύσσουν μεγαλύτερη ταχύτητα από το κανονικό.

Πηγή: carandmotor.gr