

12 Ιουνίου 2023

Τι σημαίνουν τα κίτρινα «βέλη» των ελληνικών δρόμων - Γιατί πρέπει να τα αποφύγεις

[Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Κοινωνιολογικά \(κοινωνική πρόνοια & οικογενειακά θέματα\)](#)



Άγνοια επικρατεί σε μια μεγάλη μερίδα οδηγών σχετικά με τη σημασία της τεθλασμένης κίτρινης γραμμής που υπάρχει σε αρκετούς δρόμους.



Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας είναι το «Ευαγγέλιο της Κυκλοφορίας», το εγχειρίδιο που πρέπει να γνωρίζει κάθε οδηγός προκειμένου να συνυπάρξει ομαλά με τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.

Εάν όλοι τηρούσαν κατά γράμμα τον ΚΟΚ δεν θα υπήρχαν παραβιάσεις του ερυθρού σηματοδότη και των ορίων ταχύτητας και οι οδηγοί δεν στάθμευαν το όχημά τους όπου τους έκανε κέφι.

Για να τηρήσει, ωστόσο, κανείς τον ΚΟΚ πρέπει πρώτα να τον γνωρίζει. Σίγουρα ο σεβασμός στους φωτεινούς σηματοδότες και τα όρια ταχύτητας δεν απαιτούν κάποια... εις βάθος γνώση.

Παρ' όλα αυτά, ουδείς μπορεί να γνωρίζει κάθε διάταξη του ΚΟΚ, δεδομένου ότι αυτός απαρτίζεται από συνολικά 110 άρθρα, πολλά εκ των οποίων κρύβουν... λεπτομέρειες.

Άγνοια επικρατεί σε πολλούς οδηγούς σχετικά με κάποιες διαγραμμίσεις που υπάρχουν στο οδόστρωμα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα συνιστά η εικονιζόμενη τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) που ενδέχεται να έχουμε συναντήσει στην άκρη του οδοστρώματος.

Αυτή σημαίνει ότι σε σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες.

Διακοπή της τεθλασμένης γραμμής συνοδευόμενη από την αναγραφή της λέξης «ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ» ή απεικόνιση λεωφορείου μπορεί να χρησιμοποιείται για την υπόδειξη αποκλειστικά στάσης λεωφορείου ή ηλεκτροκίνητου λεωφορείου.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που δούμε συνεχή κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στην άκρη του οδοστρώματος, σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της και προς την πλευρά αυτήν του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης

Εάν συναντήσουμε, τέλος, διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στο άκρο του οδοστρώματος, σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής και επί της πλευράς αυτής του οδοστρώματος απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς η στάθμευση, η οποία υποδεικνύεται με άλλα μέσα.

Σε κάθε μία από τις περιπτώσεις, το διοικητικό πρόστιμο για την μη τήρηση των συγκεκριμένων διατάξεων είναι 80 ευρώ.

Πηγή: carandmotor.gr