

21 Μαρτίου 2023

Αθήνα: Έρχεται ο μεγάλος ποδηλατόδρομος δίπλα στη θάλασσα -Πότε θα είναι έτοιμος

Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Οικολογία & Κλιματική Κρίση, Αρχιτεκτονική & Περιβάλλον (χλωρίδα-πανίδα)



Στις «ράγες» έχει μπει το μεγάλο έργο που προωθεί τις «πράσινες» μετακινήσεις και αλλάζει την καθημερινότητα των κατοίκων και επισκεπτών της πρωτεύουσας.



Προχωρά το μεγάλο έργο ανάπλασης της «Αθηναϊκής Ριβιέρας - Αστικός Περίπατος» που θα αναβαθμίσει πλήρως το παραλιακό μέτωπο της Αττικής και θα το αναδείξει σε ένα από τα ομορφότερα της Ευρώπης.

Πρόκειται για μία δράση που ανακοινώθηκε το περασμένο καλοκαίρι και θα οδηγήσει στην αναμόρφωση παραλιακού μετώπου μέσω της ενοποίησης της ακτογραμμής από τον Δήμο Καλλιθέας έως το Δημαρχείο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, καλύπτοντας έξι δήμους (Καλλιθέας, Π. Φαλήρου, Αλίμου, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Γλυφάδας, Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης).

«Αιχμή του δόρατος» του έργου είναι η δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου με ποδηλατόδρομο και πεζόδρομο, που θα έχει μήκος γύρω στα 13,5 χλμ. (από το ΣΕΦ έως τη Βουλιαγμένη), αποτελώντας μία από τις μεγαλύτερες ποδηλατικές διαδρομές της πρωτεύουσας.

Αναφορά στο έργο έκανε πρόσφατα ο Δήμαρχος του Αλίμου, Ανδρέας Κονδύλης κατά την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας. Όπως έγινε γνωστό, εντός του 2023 θα ξεκινήσει η κατασκευή του τμήματος του ποδηλατοδρόμου που θα ενώνει τη λεωφόρο Βουλιαγμένης με την παραλιακή. Θα έχει μήκος 5 χλμ. και θα αλλάξει την καθημερινότητα των πολιτών και ειδικά όσων λατρεύουν το ποδήλατο.

Το σύνολο του ποδηλατοδρόμου, μήκους 13,5 χλμ., αναμένεται να παραδοθεί στα τέλη του 2025, ενώ έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση καθώς είναι ήδη ενταγμένο στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με

προϋπολογισμό 24.7 εκ. ευρώ, θα δημοπρατηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ και θα κατασκευαστεί από την Περιφέρεια Αττικής.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το έργο «Αθηναϊκή Ριβιέρα - Αστικός Περίπατος» στοχεύει στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω της αναβάθμισης της ποιότητας του αστικού χώρου και της προσέλκυσης νέων λειτουργιών οικονομικών δραστηριοτήτων. Παράλληλα, θα έχει θετικό αντίκτυπο στο φυσικό περιβάλλον των αστικών κέντρων και θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας.

Υπενθυμίζεται ότι η Περιφέρεια δρομολογεί επίσης το μεγάλο έργο του Μητροπολιτικού Ποδηλατοδρόμου Γκάζι-Κηφισιά μήκους 17,8 χλμ. που θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη ποδηλατική διαδρομή στην Ελλάδα, την ίδια ώρα που «τρέχει» το πρότζεκτ ενοποίησης του παραλιακού μετώπου του δήμου Νέας Προποντίδας Χαλκιδικής, από τη Νέα Ηράκλεια μέχρι τη Νέα Ποτίδαια, με ενιαίο ποδηλατόδρομο μήκους 24 χλμ. που θα είναι ο μεγαλύτερος στην Ελλάδα.

Πηγή: carandmotor.gr