

3 Μαρτίου 2023

Τέλος το κινητό στο αυτοκίνητο -Πώς θα μπλοκάρονται οι συσκευές

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Η χρήση του κινητού τηλεφώνου την ώρα που οδηγούμε αποτελεί επικίνδυνο συνδυασμό και για αυτό τον λόγο η Google θέλει να περιορίσει την χρήση του.



Μια στιγμή απροσεξίας από τον οδηγό μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες, ενώ δεν είναι λίγα τα δυστυχήματα που προκαλούνται από μία τέτοια συνθήκη. Πολλές φορές η απροσεξία του οδηγού προέρχεται από τις φορητές συσκευές που έχει στην κατοχή του, όπως το κινητό τηλέφωνο ή το έξυπνο ρολόι που φοράει. Βλέπετε, όταν βρισκόμαστε πίσω από το τιμόνι, τα μάτια μας πρέπει να είναι διαρκώς στραμμένα στο δρόμο και όχι στις οθόνες των συσκευών γύρω μας.

Για αυτόν τον πολύ σημαντικό λόγο, η Google κρούει τον κώδωνα του κινδύνου και προειδοποιεί ότι η χρήση κινητών συσκευών όταν οδηγούμε θα πρέπει να περιοριστεί, παρά το γεγονός ότι ορισμένες έξυπνες συσκευές διαθέτουν ειδικές ρυθμίσεις κατά την οδήγηση.

Όπως μάλιστα αναφέρουν ευρωπαϊκά Μέσα, η Google αναφέρει ότι οι έξυπνες συσκευές θα πρέπει να παρέχουν μόνο πληροφορίες πλοήγησης στον οδηγό και τίποτα άλλο. Αυτό σημαίνει ότι οι υπόλοιπες λειτουργίες των smartphones θα πρέπει να μπλοκάρονται αυτόματα για να μειωθεί η απόσπαση της προσοχής του οδηγού.

Για να το πετύχει αυτό η Google, προχώρησε στην δημιουργία μίας νέας τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο των λειτουργιών των φορητών συσκευών κατά την οδήγηση. Η συγκεκριμένη τεχνολογία καλύπτει ένα ευρύ φάσμα συσκευών, από κινητά τηλέφωνα μέχρι και έξυπνα γυαλιά.

Η νέα αυτή τεχνολογία λειτουργεί μέσω των ενσωματωμένων αισθητήρων των

συσκευών, με το κεντρικό σύστημα λειτουργίας να μπορεί να καθορίσει εάν ο χρήστης οδηγεί. Για παράδειγμα, όταν το όχημα αρχίζει να κινείται και να αναπτύσσει ταχύτητα, οι αισθητήρες θα στέλνουν συγκεκριμένα δεδομένα στο σύστημα, με αποτέλεσμα η πρόσβαση στην οθόνη των συσκευών να περιορίζεται αμέσως και να επιτρέπεται η χρήση τους μέχρι να ακινητοποιηθεί.

Αναντίλεκτα, ορισμένες λειτουργίες και πληροφορίες που είναι απαραίτητες στους οδηγούς και αφορούν την πλοήγηση, θα μπορούν να ενεργοποιηθούν κατά την οδήγηση, αλλά όλες οι άλλες λειτουργίες και εφαρμογές θα διακόπτονται.

Ο οδηγός θα μπορεί πάντως να χειρίζεται τις περισσότερες από τις λειτουργίες του smartphone του μέσω φωνητικών εντολών, εφόσον βέβαια το έχει συνδέσει με το σύστημα πολυμέσων του οχήματός του. Με τον τρόπο αυτό θα μπορεί να επικοινωνήσει, χωρίς να πάρει το βλέμμα του από το δρόμο.

Στόχος της Google είναι να σταματήσει εντελώς ο χειρισμός του κινητού τηλεφώνου από τη συσκευή μέσα στο αυτοκίνητο και κυρίως, να αποτραπεί από τους οδηγούς να στέλνουν γραπτά μηνύματα μέσω των διαφόρων εφαρμογών του smartphone - ένας ιδιαίτερα δημοφιλής τρόπος επικοινωνίας τα τελευταία χρόνια.

Πηγή: carandmotor.gr