

# Τεράστια ανάκληση για κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Τα συστήματα αυτόνομης οδήγησης δεν είναι ακόμα τόσο ασφαλή όσο θέλουν τα διαφημίζουν οι κατασκευαστές. Και μία νέα ανάκληση φέρνει το θέμα και πάλι στην επικαιρότητα.



Εκτός από την ηλεκτροκίνηση, το δεύτερο θερμό μέτωπο της αυτοκινητοβιομηχανίας αυτή την εποχή είναι η εξέλιξη της αυτόνομης οδήγησης.

Σχεδόν όλοι οι κατασκευαστές έχουν επιδοθεί σε έναν αγώνα δρόμου με στόχο για το ποιος θα εξελίξει το πιο ολοκληρωμένο σύστημα της αγοράς και ποιος θα φτάσει πρώτος (αν ποτέ γίνει αυτό) στην αυτονομία επιπέδου 5, όπου δεν θα είναι απαραίτητη η παρουσία του οδηγού πίσω από το τιμόνι.

Για κάποιες εταιρίες είναι ένα θέμα ζωτικής σημασίας το να έχουν τα σκήπτρα σε αυτή την τεχνολογία. Και ιδίως για την Tesla, όπου το ίδιο το αφεντικό της έχει δηλώσει ότι τα αυτοκίνητά της δεν θα είχαν κανένα νόημα χωρίς το Autopilot.

Η αλήθεια είναι ότι το σύστημα της Tesla είναι ίσως το πιο εξελιγμένο και σίγουρα αυτό που έχει δοκιμαστεί περισσότερο. Είναι όμως και εκείνο που έχει δεχθεί τα περισσότερα πυρά και την μεγαλύτερη αρνητική δημοσιότητα.

Και όχι άδικα, μιας και η εταιρία το διαφημίζει ως πλήρως αυτόνομο σύστημα οδήγησης, ιδίως το FSD, όταν στα “ψιλά” γράμματα που συνοδεύουν το κάθε αυτοκίνητο αναφέρεται ότι κρίνεται απαραίτητη η παρουσία του οδηγού πίσω από το τιμόνι.

Όπως φαίνεται όμως, όπου υπάρχει καπνός υπάρχει και φωτιά. Και η Tesla ανακοίνωσε ότι προχωρά σε ανάκληση πάνω από 363.000 αυτοκινήτων της, όλα

τα μοντέλα, για προβλήματα που υπάρχουν με το FSD.

Η ανάκληση αφορά αυτοκίνητα που κατασκευάστηκαν τα τελευταία χρόνια. Και στην ανακοίνωσή της συνέβαλε αποφασιστικά το National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) το οποίο παρακολουθεί από κοντά διάφορα περιστατικά που έχουν αναφερθεί τον τελευταίο καιρό, με τραυματισμούς αλλά και έναν θάνατο.

Η NHTSA είπε ότι το λογισμικό της Tesla παρουσιάζει διάφορες δυσλειτουργίες, όπως να ξεπερνούν τα αυτοκίνητα τα όρια ταχύτητας, να περνούν τις διασταυρώσεις με παράνομο ή απρόβλεπτο τρόπο κ.ά.

Το FSD κοστίζει έξτρα 15.000 δολάρια στις ΗΠΑ και διαφημίζεται ως πραγματικό σύστημα αυτόνομης οδήγησης.

Η ανακοίνωση της ανάκλησης προκάλεσε εκτός των άλλων και πτώση της μετοχής μέσα σε μία ημέρα κατά 1,6%, φθάνοντας κοντά στα 210 δολάρια.

Οι πελάτες της εταιρίας θα ειδοποιηθούν και θα λάβουν over-the-air την ενημέρωση του λογισμικού μέσα στην άνοιξη.

Πάντως, σύμφωνα με το πρακτορείο Reuters, η Tesla είχε αντίθετη άποψη με τη NHTSA, όμως δέχθηκε να συμμορφωθεί και να ανακαλέσει τα αυτοκίνητα.

Αυτή η ανάκληση δεν είναι η πρώτη για την Tesla, καθώς και πέρσι υπήρξαν πάνω από 54.000 αυτοκίνητα που ανακλήθηκαν για τον ίδιο λόγο, ενώ παράλληλα συνεχίζονται οι έρευνες σε 830.000 οχήματα στην Αμερική για την λειτουργία του Autopilot.

**Πηγή:** [newsauto.gr](https://www.newsauto.gr)