

26 Αυγούστου 2022

Το πρώτο «έξυπνο» φανάρι στην Ελλάδα - Γράφει κλήση αν περάσουμε με κόκκινο

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Έρχονται περισσότερα αντίστοιχα φανάρια σε δρόμους της Ελλάδας

Σε λειτουργία βρίσκεται ο πρώτος «έξυπνος» φωτεινός σηματοδότης στην Ελλάδα, ο οποίος τιμωρεί αυτόματα τους οδηγούς που παραβιάζουν το κόκκινο.



Τα «έξυπνα» φανάρια έχουν αρχίσει να κάνουν την εμφάνισή τους επιτέλους και τη χώρα μας με στόχο να βελτιώσουν την κυκλοφορία αλλά και να αυξήσουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας «συνετίζοντας» τους παραβάτες οδηγούς.

Το πρώτο από αυτά τα «έξυπνα» φανάρια έχει ήδη πιάσει δουλειά και έχει τεθεί σε λειτουργία στον Άλιμο και συγκεκριμένα στη συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος με την Καλαμακίου προς Πειραιά.

Το εν λόγω φανάρι, το οποίο και λειτουργεί αυτή τη στιγμή πιλοτικά από την Περιφέρεια Αττικής, συνδέεται με κάμερα που βρίσκεται σε ψηλότερο σημείο. Η κάμερα «γνωρίζει» πότε το φανάρι είναι «κόκκινο» και κατά συνέπεια φωτογραφίζει τις πινακίδες των αυτοκινήτων, των οποίων οι οδηγοί παραβιάζουν τον ερυθρό σηματοδότη.

Ειδικότερα το σύστημα καταγραφής έχει τη δυνατότητα να αποθηκεύει έξι διαδοχικές φωτογραφίες με τέτοια σειρά που γίνεται σαφής η πορεία του οχήματος που κάνει την παράβαση.

Το σύστημα αποθηκεύει παράλληλα και δύο ασπρόμαυρες φωτογραφίες της πινακίδας κυκλοφορίας του οχήματος, ενώ έχει και τη δυνατότητα καταγραφής και αποθήκευσης σύντομου video clip, το οποίο και δείχνει την παράβαση από την αρχή μέχρι και το τέλος της -στην περίπτωση που αμφισβητηθεί από τον οδηγό

που πραγματοποιεί την παράβαση. Το εν λόγω υλικό κατόπιν αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές, οι οποίες δρομολογούν τις διαδικασίες για την αποστολή του προστίμου στους παραβάτες.

Σύμφωνα και με τις μέχρι τώρα πληροφορίες που έχουμε στα χέρια μας το συγκεκριμένο «έξυπνο» φανάρι έχει ήδη... βεβαρημένο φόρτο εργασίας καθώς καταγράφει καθημερινά εκατοντάδες σχετικές παραβάσεις. Δεν είναι τυχαία άλλωστε η τοποθέτησή του στο συγκεκριμένο σημείο (και στα δύο ρεύματα) όπου πολλοί οδηγοί επιλέγουν να παραβιάζουν καθημερινά το κόκκινο με μεγάλη συχνότητα. Ευτυχώς ή δυστυχώς, όπως είπαμε νωρίτερα, προς το παρόν η λειτουργία του είναι πιλοτική και οι παραβάσεις που καταγράφονται είναι εικονικές, ενώ έτσι δίνεται και η ευκαιρία στους χρήστες του δρόμου να ενημερωθούν για την ύπαρξη του συστήματος και να οδηγούν πιο συνετά.

Στόχος της Περιφέρειας Αττικής, έπειτα και από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης του συστήματος, είναι η επέκτασή του και σε άλλα σημεία του αστικού οδικού δικτύου για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Δείτε το video στο typosthes.gr