

Σαλπάρει μετά από 21 χρόνια πλοίο από Κύπρο προς Ελλάδα- Ο αριθμός επιβατών

Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Κοινωνιολογικά (κοινωνική πρόνοια & οικογενειακά θέματα)

M/V DALEELA

Τύπος Πλοίου: Επιβατικό Οχηματαγωγό (Ro-Pax) Σημαία: 

Εταιρεία: Scandro Holding Ltd Έτος Κατασκευής: 1991



Μεταφορική Ικανότητα: 400 άτομα

- 38 καμπίνες 1^{ης} κλάσης (110 επιβάτες)
- 68 καμπίνες 2^{ης} κλάσης (180 επιβάτες)


Υποδομές:

- Εστιατόριο
- Καφετέρια

Το πλοίο, έχει ανακαινιστεί πλήρως στο Σουέζ, ακολούθως βρέθηκε σε Σαλαμίνα και Πειραιά για τη νέα επίπλωση και τοποθετήθηκαν διάφορα μηχανήματα για την καφετέρια, το εστιατόριο.

M/V DALEELA

Τύπος Πλοίου: Επιβατικό Οχηματαγωγό (Ro-Pax)

Σημαία: 

Εταιρεία: Scandro Holding Ltd

Έτος Κατασκευής: 1991



Μεταφορική Ικανότητα: 400 άτομα

- 38 καμπίνες 1^{ης} κλάσης (110 επιβάτες)
- 68 καμπίνες 2^{ης} κλάσης (180 επιβάτες)

Υποδομές:

- Εστιατόριο
- Καφετέρια

Την Κυριακή, τόνισε, «γράφεται μια νέα ιστορία και παρά τα στενά χρονικά πλαίσια, είμαστε έτοιμοι», υποδεικνύοντας πως πρόκειται για ένα μεγάλο εγχείρημα που ο κόσμος έχει ήδη αγκαλιάσει, καθώς οι κρατήσεις έχουν ξεπεράσει κάθε προσδοκία.

Συγκεκριμένα, όπως είπε, ενώ οι τεχνικές μελέτες υπολόγιζαν περί τους τρεις χιλιάδες επιβάτες ετησίως, οι μέχρι στιγμής κρατήσεις ξεπερνούν τις 6.500 χιλιάδες, ενώ έχουν γίνει κρατήσεις για πέραν των 1.500 μηχανοκίνητων οχημάτων και κυρίως μοτοσικλετών.

«Έχουμε επενδύσει πολλά σε αυτό το εγχείρημα αλλά το κάναμε για να βοηθήσουμε τον κόσμο να το αγκαλιάσει», είπε και τόνισε πως «δεν θέλουμε αυτό το εγχείρημα να είναι για ένα, δυο, τρία ή έξι χρόνια, θέλουμε αυτό το εγχείρημα να μείνει».

Ο κ. Μιχαήλ υπενθύμισε πως η εταιρεία επέλεξε ένα πλοίο με ικανότητα μεταφοράς περισσότερων επιβατών από το ελάχιστο που προνοούσε ο διαγωνισμός (100). Το M/V Daleela, πρόσθεσε, θα μπορούσε να μεταφέρει μέχρι και 700 άτομα, ωστόσο η άδεια που εξασφάλισε αφορά 340 άτομα στο σύνολο, συμπεριλαμβανομένου προσωπικού, με τον μέγιστο αριθμό επιβατών να ανέρχεται περί τους 270 ανά ταξίδι.

Υπενθυμίζεται πως, πέραν από το εστιατόριο, την καφετέρια και το ιατρείο που προβλέπεται στη σύμβαση, στο πλοίο θα λειτουργούν μπαρ και παιδότοπος, καζίνο και υπηρεσίες για μεταφορά κατοικίδιων, ενώ η τιμή για ένα πλήρες γεύμα δεν θα ξεπερνά τα €12. «Παρά την ακρίβεια, θεωρήσαμε πως θα ήταν ανέντιμο από

μέρους μας να διαφοροποιήσουμε τις τιμές που είχαμε ανακοινώσει», είπε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Scandro Holding Ltd.

Το πλοίο αποπλέει από το λιμάνι Λεμεσού το μεσημέρι της Κυριακής με 173 άτομα, μεταξύ αυτών ο Υφυπουργός Παρά τω Προέδρω Κυριάκος Κούσιος, οι Υφυπουργοί Ναυτιλίας και Τουρισμού, Βασίλης Δημητριάδης και Σάββας Περδίας, η Υφυπουργός Τουρισμού της Ελλάδας Σοφία Ζαχαράκη, Βουλευτές, δημοσιογράφοι και μέλη της ομάδας που εργάστηκε για το όλο εγχείρημα.

Θα προηγηθεί τελετή, στην παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας, ενώ τελετή υποδοχής του πλοίου θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα, στις 19:00, με την άφιξη του στο τερματικό Β' «Θεμιστοκλής», στο λιμάνι του Πειραιά.

Πηγή: sigmalive.com