

24 Μαρτίου 2022

Επιδότηση καυσίμων: Bonus έως και 5 ευρώ για πληρωμές με ψηφιακή κάρτα- Πώς θα υποβάλετε την αίτηση

[Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Οικονομία & εξ-οικονομώ](#)



Bonus έως και 5 ευρώ στην επιδότηση καυσίμων για όσους κάνουν χρήση της ψηφιακής προπληρωμένης κάρτας έναντι της κατάθεσης του ποσού σε τραπεζικό λογαριασμό προβλέπει η τροπολογία που κατατέθηκε χθες το βράδυ στη Βουλή.



Αναλυτικά, για τη βενζίνη παρέχεται οικονομική διευκόλυνση σε κάθε φυσικό πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων και ελευθέρων επαγγελματιών, που είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας με δηλωθέν οικογενειακό εισόδημα φορολογικού έτους 2020 έως 30.000 ευρώ, προς κάλυψη μέρους του κόστους κατανάλωσης καυσίμων κίνησης μηνών Απριλίου, Μαΐου και Ιουνίου 2022.

Η οικονομική ενίσχυση για το τρίμηνο αυτό θα ανέλθει συνολικά στα εξής ποσά:

α) 50 ευρώ για δικαιούχους - ιδιοκτήτες οχημάτων (πλην μοτοσυκλετών -μοτοποδηλάτων) με κύρια κατοικία στις Περιφέρειες Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου, Ιονίων Νήσων, Κρήτης, στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων της Περιφέρειας Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας,

β) 40 ευρώ για δικαιούχους- ιδιοκτήτες οχημάτων (πλην μοτοσυκλετών -μοτοποδηλάτων) με κύρια κατοικία στην υπόλοιπη Ελλάδα,

γ) 35 ευρώ για δικαιούχους - ιδιοκτήτες μοτοσυκλετών - μοτοποδηλάτων, με κατοικία στις Περιφέρειες Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου, Ιονίων Νήσων, Κρήτης, στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων της Περιφέρειας Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, και

δ) 30 ευρώ για δικαιούχους - ιδιοκτήτες μοτοσυκλετών - μοτοποδηλάτων, με κύρια

κατοικία στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Σύμφωνα με τη ρύθμιση, κάθε όχημα και μοτοσυκλέτα – μοτοποδήλατο μπορεί να δηλωθεί από ένα μόνο φυσικό πρόσωπο, το οποίο διαθέτει και την πλήρη κυριότητα ή συγκυριότητα ή είναι μισθωτής δύναμει συμβολαίου χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing). Σημειώνεται δε ότι κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να δηλώνει μόνο ένα όχημα και μοτοσυκλέτα -μοτοποδήλατο. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι το όχημα μοτοσυκλέτα – μοτοποδήλατο να είναι σε κυκλοφορία, να είναι ασφαλισμένο και να μην οφείλονται γι' αυτό τέλη κυκλοφορίας.

Όπως αναφέρει η τροπολογία, η εν λόγω οικονομική ενίσχυση είναι αφορολόγητη, ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιοσδήποτε παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα.

Σχετικά με την ψηφιακή χρεωστική κάρτα που εκδίδεται, παραμένει ενεργοποιημένη έως την 31η.7.2022 και μετά το πέρας αυτής, θα καταργηθεί. Εναπομείναν υπόλοιπο αυτού επιστρέφεται στο ελληνικό Δημόσιο και αποκλείεται η περαιτέρω αναζήτησή του από τον δικαιούχο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται ο χρόνος έναρξης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος, ενώ με την ην ίδια απόφαση μπορεί να προσυζητάται το ποσό της ενίσχυσης έως και 5 ευρώ για δικαιούχους που επιλέγουν τη χρήση ψηφιακής χρεωστικής κάρτας.

Πετρέλαιο κίνησης

Για το πετρέλαιο κίνησης, η τροπολογία ανοίγει «παράθυρο» για παράταση της επιδότησης πέραν της 30ης Απριλίου, αλλά και αύξησης της έκπτωσης στην τιμή που τώρα ορίζεται στα 0,15 ευρώ το λίτρο συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και για τους επόμενους μήνες.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της τροπολογίας, επιδοτείται το κόστος του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κίνησης, που διατίθεται στην εσωτερική αγορά από την 1η Απριλίου 2022 έως την 30η Απριλίου 2022. Το ύψος αυτής ανέρχεται σε 0,12 ευρώ ανά λίτρο, υπολογιζόμενο επί της αξίας των τιμολογίων πώλησης προ ΦΠΑ που εκδίδονται από τα διυλιστήρια.

Το τελικό συνολικό ύψος της επιδότησης υπολογίζεται επί των συνολικών λίτρων καυσίμου που διατίθενται στην εσωτερική αγορά από τα διυλιστήρια ή τις εταιρίες εμπορίας καυσίμων προς τα πρατήρια καυσίμων και τους βιομηχανικούς πελάτες.

Όπως επισημαίνεται, με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών δύναται να παρατείνεται το χρονικό διάστημα εφαρμογής του μέτρου και να αναπροσαρμόζεται το ποσό της επιδότησης.

Πώς θα υποβάλετε την αίτηση

Ο δικαιούχος αφού αυθεντικοποιηθεί με τους προσωπικούς κωδικούς του Taxisnet, εισέρχεται στην εφαρμογή που σχεδιάζεται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο gov.gr και αιτείται είτε τη έκδοση της ψηφιακής χρεωστικής κάρτας και την πίστωση του χρηματικού ποσού σε αυτήν είτε την πίστωση στον τραπεζικό λογαριασμό. Μάλιστα, δίνεται η δυνατότητα υποβολής αίτησης και στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.).

Ο αιτών συμπληρώνει και επικαιροποιεί τα στοιχεία επικοινωνίας και ειδικότερα τη διεύθυνση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τον αριθμό του κινητού του τηλεφώνου και τον αριθμό του τραπεζικού λογαριασμού του.

Για την επαλήθευση των στοιχείων του, το πληροφοριακό σύστημα της εφαρμογής διαλειτουργεί με το Φορολογικό Μητρώο και το Μητρώο Αυτοκινήτων της ΑΑΔΕ για τον έλεγχο της ιδιοκτησίας ιδιωτικής χρήσης οχήματος και μοτοσικλέτας, ασφάλισης και πληρωμής των τελών κυκλοφορίας.

Μετά την ολοκλήρωση της αίτησης του δικαιούχου και εφόσον πληρούνται τα κριτήρια, διαβιβάζονται στην τράπεζα τα στοιχεία του δικαιούχου και ιδίως το όνομα, το επώνυμο, η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ο αριθμός κινητού τηλεφώνου, τα οποία είναι απαραίτητα για την έκδοση της ψηφιακής κάρτας.

Στη συνέχεια, πιστώνεται το χρηματικό ποσό στην πιστωτική ή χρεωστική κάρτα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο από τον δικαιούχο για την

πραγματοποίηση αγοπράς καυσίμων, ενώ δεν είναι εφικτή οποιαδήποτε μεταφορά σε τρίτο πρόσωπο ή η ανάληψη του.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με δηλώσεις του κυβερνητικού εκπροσώπου, Γιάννη Οικονόμου, η πλατφόρμα για την επιδότηση των καυσίμων θα ανοίξει τις πρώτες ημέρες του Απριλίου.

Μέτρα στήριξης για ταξί

Σε ό,τι αφορά στους εκμεταλλευτές και οδηγούς ταξί, χορηγείται αποζημίωση ειδικού σκοπού για τον μήνα Απρίλιο 2022 συνολικού ύψους 200 ευρώ, για την κάλυψη μέρους του αυξημένου κόστους καυσίμων κίνησης των οχημάτων που χρησιμοποιούν, στο πλαίσιο της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών θα καθοριστούν ειδικότεροι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για τη χορήγηση της αποζημίωσης, ο τρόπος καταβολής, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του μέτρου.

Πηγή: [skai.gr](https://www.skai.gr)