

15 Αυγούστου 2021

Το πυροσβεστικό ελικόπτερο Erickson S - 64 και η σχέση του με την Ελλάδα

/ [Γενικά Θέματα](#)



Κείμενο - Φωτογραφίες: Σπύρος Θεοδ. Κουτσοχρήστος

Το τελευταίο σχέδιο, του εφευρέτη του ελικοπτέρου Ιγκόρ Σικόρσκι (Igor Sikorsky), είναι το ελικόπτερο S - 64.



Αρχικά ήταν ελικόπτερο, για στρατιωτική χρήση από τον Αμερικανικό στρατό και πρωτοπέταξε στις 9 Μαΐου 1962 . Χρησιμοποιήθηκε και στον πόλεμο του Βιετνάμ, για μεταφορά οπλικών συστημάτων, βαρέων φορτίων & εφοδίων καθώς και σαν αερομεταφερόμενο χειρουργείο.



Φωτ. Σπύρος Θεοδ. Κουτσοχρήστος

Στην πολιτική του χρήση, με τους τύπους Erickson S - 64 E & S - 64 F είναι ελικόπτερο πολλαπλών χρήσεων, κάτι σαν τον " Ελβετικό σουγιά " όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο Έλληνας χειριστής, S - 64 κ. Αλέξιος Παπακώστας, για τον λόγο αυτό και η ονομασία του " εναέριος γερανός " (AIR CRANE).



Χρησιμοποιείται για μεταφορά βαρέων φορτίων (μονάδες κλιματισμού για ουρανοξύστες), μεταφορά και εγκατάσταση πυλώνων ηλεκτρικού ρεύματος, εγκατάσταση κεραιών κινητής τηλεφωνίας σε ουρανοξύστες, δασοτεχνικές εργασίες, υδροσπορά και αεροπυρόσβεση.



Οι υπηρεσίες δασών της Ιταλίας και της Νοτίου Κορέας έχουν ιδιότητα ελικόπτερα S - 64 για αεροπυρόσβεση.

Στην Ελλάδα, στις Ηνωμένες Πολιτείες, τον Καναδά, την Αυσταλία, την Τουρκία κ.α. μισθώνεται για Δασοπυρόσβεση.

Σχεδιάστηκε για αεροπυρόσβεση (δασική & αστική) και πρωτοπέταξε για πρώτη φορά σε παγκόσμιο επίπεδο, με ενσωματωμένη δεξαμενή 10.000 λίτρων και σωλήνα αναρρόφησης γλυκού νερού, το έτος 1998 στην Ελλάδα στον Νομό Ιωαννίνων.

Με αιώρηση και με την σωλήνα αναρρόφησης γλυκού νερού γίνεται η πλήρωση της δεξαμενής του (10.000 λίτρα), σε 40" (40 δευτερόλεπτα), από λίμνες, ποτάμια, και δεξαμενές με ελάχιστο βάθος 40 cm.

Με διαφορετικό τρόπο γίνεται η υδροληψία από την θάλασσα και η αρχική σχεδίαση έγινε με βάση τις ανάγκες της Ελλάδας.

Στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών " Δημόκριτος " τον Ιούλιο του

2008, σχεδιάστηκαν από Υπάλληλό του σε συνεργασία με την εταιρία Erickson Inc και εγκαταστάθηκαν μεταλλικές δεξαμενές υδροληψίας πυροσβεστικών ελικοπτέρων, με διπλό σύστημα πλήρωσης, και χρησιμοποιούνται για την προστασία του Υμμητού και των γύρω περιοχών.

Αναφορά για τις συγκεκριμένες δεξαμενές γίνεται στον ιστότοπο, της ανωτέρω εταιρείας στις 17 Σεπτεμβρίου 2017.

Κείμενο - Φωτογραφίες: Σπύρος Θεοδ. Κουτσοχρήστος