

Δικαστικός «πόλεμος» για την ιδιοκτησία του «Ναυαγίου», του μαφιόζικου πλοίου που έχει γίνει διεθνές αξιοθέατο

[Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Κοινωνιολογικά \(κοινωνική πρόνοια & οικογενειακά θέματα\)](#)



Οι ιδιοκτήτες του πλοίου «Παναγιώτης» το οποίο προσάραξε τον Οκτώβριο του 1980 στην παραλία της Ζακύνθου, και που εδώ και χρόνια αποτελεί αξιοθέατο για τους τουρίστες βρίσκονται σε δικαστική διαμάχη για το πλοίο.



Από το 2016 έχει ξεκινήσει μια δικαστική διαμάχη μεταξύ των ιδιοκτητών του πλοίου, του Δήμου Ζακύνθου και των ΤΕΙ Ιονίων Νήσων, η οποία έφθασε πριν από λίγες ημέρες στον Άρειο Πάγο, καθώς οι ιδιοκτήτες ζητούν το πλοίο να μην αποτελέσει αντικείμενο εκμετάλλευσης ιδιωτικών εταιρειών και να απωλέσει τον χαρακτήρα του ως μνημείο φυσικού κάλους και πόλο έλξης του Παγκόσμιου Τουρισμού.

Το πλοίο «Παναγιώτης» φέρεται να είχε χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά λαθραίων τσιγάρων, από την Τυνησία στην Ιταλία. Σύμφωνα με την εφημερίδα Πρώτο Θέμα, η υπόθεση αναφέρει ότι το άτομο που εμφανιζόταν ως ο πλοιοκτήτης, δεν ήταν στην πραγματικότητα ιδιοκτήτης.

Στις 24 Μαΐου του 1980 υπήρξε ένα συμφωνητικό πώλησης και παράδοσης του πλοίου «Παναγιώτης», το οποίο εν τω μεταξύ είχε αλλάξει τρεις φορές όνομα μέχρι τότε, μεταξύ τριών ναυτικών και της συζύγου του αναφερόμενου ως πλοιοκτήτη. Σύμφωνα με το συμφωνητικό αγοραπωλησίας πλοίου οι τρεις προαναφερόμενοι πούλησαν και παρέδωσαν το φορτηγό πλοίο «Παναγιώτης» στην τελευταία έναντι 1.600.000 δραχμών. Η γυναίκα φέρεται να είχε καταβάλει 160.000 δραχμές, ενώ τα υπόλοιπα θα δίνονταν αργότερα. Οι τρεις ναυτικοί είχαν το 50% της ιδιοκτησίας του πλοίου, το 30% και το 20% αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τον δικηγόρο ενός εκ των συνιδιοκτητών, ο υποψήφιος αγοραστής δεν κατέβαλε ποτέ ολοσχερώς το ποσό για την πώληση του «Παναγιώτη». Παρέλαβε το πλοίο και το χρησιμοποιούσε για διάφορες μεταφορές και σε μία από αυτές τις μεταφορές συνέβη και το «ναυάγιο». Από τότε οι ιδιοκτήτες προχώρησαν σε μία δικαστική ενέργεια Ασφαλιστικών Μέτρων για να εξασφαλίσουν την απαίτηση τους.

Σύμφωνα με τον δικηγόρο, «Πρόθεση των ιδιοκτητών είναι να εξαντλήσουν όλα τα δικαιώματά τους ενώπιον των Ελληνικών Δικαστηρίων και να προσφύγουν στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια ώστε το πλοίο να μην αποτελέσει αντικείμενο εκμετάλλευσης ιδιωτικών εταιρειών και να απωλέσει τον χαρακτήρα του ως μνημείο φυσικού κάλους και πόλο έλξης του Παγκόσμιου Τουρισμού. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει το Ελληνικό κράτος και τα Ελληνικά Δικαστήρια να σέβεται την ατομική ιδιοκτησία, η προστασία της οποίας κατοχυρώνεται νομοθετικά τόσο στο Σύνταγμα της Ελλάδος όσο και στην Ευρωπαϊκή Σύμβαση δικαιωμάτων του Ανθρώπου».

Πηγή: iellada.gr