

**21.00 Σε ποια περιοχή της Ελλάδας βρισκόταν ο πιο επικίνδυνος επαρχιακός δρόμος, όπου τα λεωφορεία κινούνταν στο χείλος του γκρεμού. Ένα από αυτά έπεσε από υψόμετρο 300 μέτρων και σκοτώθηκαν 29 επιβάτες**

[Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Κοινωνιολογικά \(κοινωνική πρόνοια & οικογενειακά θέματα\)](#)



Δεκαετία του '50, ένα παλιό λεωφορείο κινείται κατά μήκος του γκρεμού στην Ήπειρο. Την περίοδο εκείνη το οδικό δίκτυο της χώρας ήταν σε άθλια κατάσταση και τα ορεινά χωριά ήταν αποκομμένα.



Για να φτάσουν τα λεωφορεία στα Τζουμέρκα, έπρεπε να κινηθούν στους ανηφορικούς λιθόστρωτους δρόμους, οι οποίοι συχνά γίνονταν απροσπέλαστοι από τις χειμερινές κατολισθήσεις. Τον Χειμώνα του 1958 ένα από τα τραγικότερα δυστυχήματα λεωφορείων έγινε σε έναν κατσικόδρομο, κοντά στο Τσίμποβο.

# ΝΑΤΟ. ΛΛΑΣ ΣΕΙΣ;

# ΕΙΚΟΣΙ ΟΚΤΩ ΕΦΟΝΕΥΘΗΣΑΝ ΕΚ ΠΤΩΣΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΕΙΣ ΧΑΡΑΔΡΑΝ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

## ΜΗΧΑΝΗ ΧΡΟΝΟΥ ΦΩΣ!

Ο διασωθείς εισπράκτωρ παρε-  
φρόνησε.- Τά διαμελισμένα πτώμα-  
τα άνεσύρθησαν από τόν "Αραχθόν

### ΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΝ ΕΚΥΛΙΣΕΝ ΕΙΣ ΒΛΘΟΣ 1.000 ΜΕΤΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ, 22. (Το άνατολικό μας). — Είκοσι όκτώ έπιβάται λεωφο-  
ρείου, οι όποιοί έπέστρεψαν εις τήν χωρίαν τής περιφέρειας Τζουρτζικόν διά  
νά εφτάσασιν πρò Χαρκοκόπι, έφωρ χθές ορισκόνη όδησόν, ανενεργία πύσσας  
του άστικηίου εις βάραθρον βάθος 1000 περίπου μέτρων. Τόσοις έλ-  
λοι, όσοις τραυματιέμενοι, συμπληρώσαν τόν πινακτόν έπυλογγισμόν. Δι-  
ασύρθησαν μόνον ένα, μία νεότης και ό εισπράκτωρ, ό όποιος έφυγ, μετά τήν τρα-  
γωδίαν τήν όστειάν (ήσπε, παρεφρόνησε και έξεραιώθη). Τήν έλάλησεν ή πε-  
σιχη έν αρχικό σπασμώδιον πρὸς τήν ήμισυ.  
Τό πολυήμερον άστυχημα συνέβη τήν 8.45 π.μ. εις τήν έσσην «Κίζρον», κα-  
τά τή 24ον κιλόμετρον τής όδοσ "Ιρανήτων" — Πετροβουλίου, όπου ύπάρχει έ-  
τικηίνδωνος στρατός, κατόπιν τής όστειας χαιρικήσ πραγματικήσ άδύσσοσ, με τόν "Α-  
ραχθόν" κιλόμετρον τή άστικηίαν κατόπιν του.

### Η τραγική κατακρήμνισις εις τὸ βάραθρον

Τό λεωφορείον, ύψ' άριθ. 50710, έ-  
νήκεν εις τὸ 20ον ΚΤΕΛ και άδρανή-  
μενον ύπὸ τὸν Ν. Τέσκα, έτών 47, (έκ  
Παρακολέμων, ιστόθελικον έναί, ό δε  
εισπράκτωρ "Ιωάν. Λεοντίου, έτών 31),  
έκ Γεωργίου Δουδώνος, κατήθε δια νά  
καταβήσιν τόν όδηγόν ώστε νά κατα-  
στή άσφαλτή ή διάδωσος. Αιρινέϊσ  
και έναί έτοιμάζετο νά τοποθετησέ  
λίθου, εις τούς όπισθίους τροχούς, ό-  
στε νά ανανεωθήται, εις τήν περιπέ-  
του κινήσεισ του, τὸ όχημα, τούτο έ-  
ρχική νά έφείκη πρὸς τὸ όπισθεν. "Α-  
πό τήν άνοικτήν θύραν του ό εισπρά-  
κτωρ κατέρυσσε νά άρπάξη τήν Στου-  
ροϊλαν Επιστοπτηϊδίαν, έτών 20,  
μετ' αούτς έξ ύψέρβου μάρτυρες τής

ΣΥΝΕΧΕΙΑ  
ΕΙΣ ΤΗΝ 5ην ΣΕΛΙΔΑ

Δέν είναι πολύ σφαιρική δια-  
τάξις μη μεμνημένους αϊ χθε-  
σιναι δηλώσεισ του έπανελη-  
θέντος εκ Παρισίων ύφυπου-  
γοϋ τής "Εθνικής "Αμύνης πε-  
ρι τών άποφάσεων, αϊ όποιαί  
έξετάθησαν από τής συγκλη-  
θείσης έκεί συνόδου τών ύ-  
πουργών "Εθνικής "Αμύνης  
του Ν.Α.Τ.Ο. Και ό έλληνι-  
κός λαός έλόκληρος συγκοιτα-  
λέγεται μεταξϋ τών μη μεμ-  
νημένων, καλονότι είναι άμεσα  
έξιασφορετικοί.  
"Εμμέσως μόνον και δια  
τής αναλογικης μεθόδου είναι  
δυνατόν νά συλαχθῆ από αυ-  
τόσ ότι κατά τήν έφτεινήν  
σύνεδον "έληθή άπόφασις έ-  
πί του περιλαλήτου θέματος  
τών βάσεων δια περιούλους  
μικρού και μέσου δολητικούς

και ότι ή άπόφασις ούτή  
κφαιίνεται ν' άντινακλή εκα-  
θολικην έπιθυμίαν τών κρο-  
τιών του Ν.Α.Τ.Ο., δηλαδή νά  
είναι όμόφωνος. Διατι όμως  
όλη αύτή ή μυστικοπόθεια;  
Τό όρθόν και λογικόν είναι  
νά έτεβή σαφώς εις τόν έλ-  
ληνικόν λαόν τί ακριβώς άπε-  
φασίσθη. Διότι τοιαύται ά-  
ποφάσεισ δημιουργούν άνα-  
ποφεύκτως δεσμεύσεισ, τās ό-  
ποιασ δικαιοϋται νά γνωρίξη  
ό έλληνικός λαός. Και διότι  
αϊ δεσμεύσεισ αυται άποτε-  
λούν ουσιαστικώς νέαν συμ-  
φωνίαν, πέραν τής αρχικής  
περι προσχωρήσεως εις τὸ  
Ν.Α.Τ.Ο., ή όποια δια νά έ-  
χη κύρος πρέπει νά συζητη-  
θῆ και νά έγκριθῆ ύπό τής  
Βουλής.

Πρωτοσέλιδο εφημερίδας «Ελευθερία» 23 Δεκεμβρίου 1958

Ήταν 22 Δεκεμβρίου 1958 στις επτά το πρωί, όταν ένα λεωφορείο των Κτελ Ιωαννίνων με 22 επιβάτες ξεκίνησε με προορισμό τους Χουλιαράδες. Ανάμεσα τους επιβαίνοντες ήταν οικογένειες, παιδιά και νέες γυναίκες, που πήγαιναν στα χωριά τους για τις γιορτές των Χριστουγέννων.

Όταν το λεωφορείο έφτασε στο χωριό Χαροκόπι τρεις επιβάτες κατέβηκαν. Τότε 11 άντρες που επέστρεφαν από έναν γάμο ζήτησαν από τον οδηγό να τους μεταφέρει στο χωριό τους. Αρχικά ο οδηγός του λεωφορείου αρνήθηκε γιατί το λεωφορείο είχε μόνο 24 θέσεις, αλλά μετά από πιέσεις, τους επέτρεψε να επιβιβαστούν.

Ο επίμονος επιβάτης

Το λεωφορείο συνέχισε τη διαδρομή του με τριάντα πλέον επιβάτες. Σε μια στροφή ένας άνθρωπος πετάχτηκε στο δρόμο και έκανε νόημα στον οδηγό να σταματήσει για να επιβιβαστεί αλλά συνέχισε την πορεία του, καθώς το λεωφορείο ήταν υπερπλήρες. Ο άνθρωπος επέμεινε και τρέχοντας εμφανίστηκε ξανά μπροστά του

και του έκανε σινιάλο. Ο οδηγός και πάλι δεν σταμάτησε. Την τρίτη φορά που εμφανίστηκε στον δρόμο του, τον λυπήθηκε και άνοιξε τις πόρτες και τον πήρε μαζί του....

**ΝΕΟΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΠΕΝΘΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟΝ**

**ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΝ ΚΑΤΕΠΕΣΕ ΧΘΕΣ ΕΝΤΟΣ ΒΑΡΑΘΡΟΥ  
ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΝΑ ΕΥΡΟΥΝ ΤΡΑΓΙΚΟΝ ΘΑΝΑΤΟΝ  
28 ΕΠΙΒΑΤΑΙ ΚΑΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΟΥΝ ΤΕΣΣΑΡΕΣ  
ΣΚΗΝΑΙ ΦΡΙΚΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΑΡΑΔΡΑΝ ΤΟΥ ΔΡΑΧΘΟΥ**

**ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΕΚΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΕΝΤΩΝ**

ΙΩΑΝΝΙΝΑ, 27 Ιωαννίνων. Το αυτοκίνητον εν συνεχεία επέστρεψε έναν 1958 σελον εν τη πόλει και θλιβερά δυστυχήματα συνέβησαν κατά την τροχιά και πενήντα δυστυχήματα. Πριν άνοδος παράλλη ή άλληρά ενέπνευσεν από τα πάλι νεκρην δυστύχημα δι της άστυνότη	αυτοκίνητον εν συνεχεία επέστρεψε έναν 1958 σελον εν τη πόλει και θλιβερά δυστυχήματα συνέβησαν κατά την τροχιά και πενήντα δυστυχήματα. Πριν άνοδος παράλλη ή άλληρά ενέπνευσεν από τα πάλι νεκρην δυστύχημα δι της άστυνότη	αυτοκίνητον εν συνεχεία επέστρεψε έναν 1958 σελον εν τη πόλει και θλιβερά δυστυχήματα συνέβησαν κατά την τροχιά και πενήντα δυστυχήματα. Πριν άνοδος παράλλη ή άλληρά ενέπνευσεν από τα πάλι νεκρην δυστύχημα δι της άστυνότη	αυτοκίνητον εν συνεχεία επέστρεψε έναν 1958 σελον εν τη πόλει και θλιβερά δυστυχήματα συνέβησαν κατά την τροχιά και πενήντα δυστυχήματα. Πριν άνοδος παράλλη ή άλληρά ενέπνευσεν από τα πάλι νεκρην δυστύχημα δι της άστυνότη
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Ι. ΚΟΚΚΙΝΟΣ**

Το λεωφορείο έπεσε σε βάθος 300 μέτρων στο 24ο χλμ Ιωαννίνων- Πετροβουνίου. 29 άνθρωποι σκοτώθηκαν. 12 άντρες και 17 γυναίκες. Εφημερίδα «Το Βήμα». Το δυστύχημα

Στις 8:45 το πρωί το λεωφορείο πλησίαζε τον προορισμό του. Βρισκόταν τρία χιλιόμετρα από το Τσίμποβο, στη τοποθεσία «Κέδρος». Ο οδηγός σταμάτησε το λεωφορείο για να στρίψει σε μια επικίνδυνη στροφή και ζήτησε από τον 20χρονο εισπράκτορα να κατέβει για να του δώσει οδηγίες. Ο εισπράκτορας πήρε μερικές πέτρες για να τις τοποθετήσει στους πίσω τροχούς του λεωφορείου καθώς ο δρόμος ήταν ανηφορικός. Πριν προλάβει να τις τοποθετήσει, το λεωφορείο έγειρε προς τα πίσω.



*Το σημείο του δυστυχήματος. Φωτογραφία .*

## **Η μαρτυρία της κοπέλας που πήδηξε από το λεωφορείο**

Εκείνη τη στιγμή μια εικοσάχρονη κοπέλα, η Σταυρούλα Κωνσταντινίδη- Βράνου, που καθόταν στη μπροστινή θέση, πετάχτηκε έξω στον δρόμο. Όπως είχε αναφέρει αργότερα: «Ακούω την κουμπάρα μου και χωριανή μου που φώναζε «μωρέ τι πάθαμε...» και τότε το λεωφορείο σηκώθηκε σχεδόν αμέσως στις πίσω ρόδες. Εμείς οι δύο με την κουμπάρα μου, καθόμασταν στις πρώτες θέσεις και εγώ χωρίς να καταλάβω τίποτα και ασυνείδητα, σηκώθηκα όρθια και βρέθηκα έξω από το λεωφορείο απ'την ανοικτή πόρτα που είχε αφήσει ο εισπράκτορας. Χωρίς να το καταλάβω και χωρίς να πηδήξω απ'αυτό». Σε ελάχιστα δευτερόλεπτα το λεωφορείο γλίστρησε στον γκρεμό και έκανε βουτιά από ύψος 300 μέτρων. Άρχισε να χτυπά πάνω στους βράχους και να διαλύεται. Οι επιβάτες φώναζαν αλλά η ορμή της πτώσης δεν τους επέτρεψε να αντιδράσουν.

Μόνο ένας νεαρός πρόλαβε και πήδηξε έξω από το λεωφορείο και σώθηκε.

Οι υπόλοιποι εκτινάχθηκαν από τα συνεχή χτυπήματα και σκοτώθηκαν. Ό,τι απέμεινε από τον σκελετό του λεωφορείου, κατέληξε στα νερά του ποταμού Άραχθου.

Ο εισπράκτορας όταν είδε από το ύψος του δρόμου τους επιβάτες να φωνάζουν και να εκτινάσσονται στα βράχια, έπαθε νευρικό κλονισμό και εξαφανίστηκε από το

σημείο του δυστυχήματος.

Μόλις τα νέα για το δυστύχημα του λεωφορείου έφτασαν στα γειτονικά χωριά, οι κάτοικοι πήγαν στο σημείο για να βοηθήσουν και να μάθουν αν υπήρχαν στο λεωφορείο δικοί τους άνθρωποι. Χρειάστηκαν αρκετές ώρες για να περισυλλεγούν τα πτώματα, το οποία ήταν ακρωτηριασμένα και αποκεφαλισμένα από τη σφοδρή πτώση στη χαράδρα. Ο τραγικός απολογισμός ήταν 28 νεκροί που σκοτώθηκαν ακαριαία και μια ακόμα κοπέλα που πέθανε την επόμενη ημέρα στο νοσοκομείο.

Συνολικά μόνο πέντε άτομα κατάφεραν να σωθούν.



*Το γλυπτό φιλοτέχνησε ο Ηπειρώτης γλύπτης διεθνούς φήμης, Θόδωρος Παπαγιάννης.*

### **Ο χειμώνας του 1958 ήταν δύσκολος για τα χωριά των Τζουμέρκα.**

Το ΚΤΕΛ Ιωαννίνων, μετά το τραγικό συμβάν, διέκοψε τα δρομολόγια των λεωφορείων στην περιοχή για το επόμενο διάστημα.

Πιθανόν το αυτοκίνητο είχε πρόβλημα στα φρένα και πολλοί είπαν ότι ο οδηγός είχε αναφέρει ότι τα φρένα δεν λειτουργούσαν καλά, γι'αυτό δεν κατάφερε να σταματήσει το λεωφορείο εγκαίρως. Την περίοδο εκείνη, οι οδηγοί εκτός από τα προβλήματα που αντιμετώπιζαν τα οχήματα, είχαν να αντιμετωπίσουν τους επικίνδυνους δρόμους και να φτάσουν σώους τους επιβάτες τους στα ορεινά χωριά.

Σήμερα ο δρόμος που έγινε το τραγικό δυστύχημα δεν θυμίζει τον κατσικόδρομο

της δεκαετίας του '50. Στο σημείο που έπεσε το λεωφορείο, δίπλα από το γκρεμό, έχει στηθεί ένα γλυπτό 4,50 μέτρων από ανοξείδωτο μέταλλο, το οποίο είναι τσαλακωμένο για να θυμίζει την κατάληξη του λεωφορείου.

Αρχική φωτογραφία: Ανδρέας Οικονόμου...

**Πηγή:** [mixanitouxronou.gr](http://mixanitouxronou.gr)