

8 Ιουλίου 2020

Θησαυροί σε 4 τροχούς στα ανάκτορα του Τατοΐου: Αρχίζει η αποκατάσταση των βασιλικών αυτοκινήτων [εικόνες - βίντεο]

[Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#) / [Λαογραφία & Μουσεία](#) / [Πολυμέσα - Multimedia](#)



Τα εντυπωσιακά οχήματα μεταφέρονται προκειμένου να αναπαλαιωθούν όπως πρέπει. Είναι η πρώτη φορά που οι αντίκες χαρακτηρίζονται επίσημα ως μνημεία.



Μετά τις βασιλικές άμαξες που βρέθηκαν σε μια αποθήκη στο Τατόι, σειρά στις εντυπωσιακές ανακαλύψεις των βασιλικών κινητών περιουσιακών στοιχείων που έμειναν στην εμβληματική εξοχική κατοικία των βασιλέων, έχουν τα αυτοκίνητα που ανασύρθηκαν από τις αποθήκες και ακόμα και σήμερα εντυπωσιάζουν για την πολυτέλεια αλλά και την αγάπη των εστεμμένων για τα ακριβά και γρήγορα αυτοκίνητα.



Όπως αναφέρει η Διεύθυνση Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων, μετά από ένα πολυετές διάστημα ακινησίας, τα οχήματα της Βασιλικής Οικογένειας μετακινήθηκαν χθες στον νέο χώρο αποθήκευσης, που δημιουργήθηκε προσφάτως εντός του πρώην Βασιλικού Κτήματος Τατοΐου.

Συντήρηση μετά από ακινησία δυο δεκαετιών

Κατ' αυτό τον τρόπο ξεκίνησε την υλοποίηση του σχεδίου μεταφοράς ως συνέχεια της Μελέτης-Πλαίσιο για την Προστασία και Συντήρησή τους - που εγκρίθηκε πρόσφατα από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων. Το προσεχές διάστημα θα πραγματοποιηθούν οι μεταφορές και των υπολοίπων, για τα οποία πρωτίστως λαμβάνονται απαραίτητα σωστικά μέτρα για την απομάκρυνση επικαθίσεων σκόνης-χώματος και άλλων ρύπων μετά από ακινησία σχεδόν δύο δεκαετιών.

Τα οχήματα μεταφέρονται σε νέο χώρο φύλαξης, με κατάλληλες συνθήκες αποθήκευσης, ασφάλειας και προστασίας, προκειμένου να εκτιμηθεί καλύτερα η κατάσταση διατήρησής τους και να συνεχιστούν απαραίτητες εργασίες συντήρησης.

Η μεταφορά τους έγινε με την προσοχή που αρμόζει στην ιδιαιτερότητα των οχημάτων ως τα πρώτα αντικείμενα του είδους που κηρύσσονται Κινητά Νεώτερα Μνημεία στην Ελλάδα, τη συλλεκτική τους αξία αλλά και τον ιστορικό τους χαρακτήρα.



Τα αυτοκίνητα και η ιστορία τους

Τα αυτοκίνητα που χρησιμοποίησε η βασιλική οικογένεια έχουν κηρυχθεί με απόφαση ((ΦΕΚ 2615 Β) του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ) του Υπουργείου Πολιτισμού ήδη από τον Μάιο του 2015 κινητά μνημεία. Σύμφωνα με την απόφαση τα 10 αυτοκίνητα που βρίσκονται στους στάβλους του κτήματος, χαρακτηρίζονται μνημεία "διότι πρόκειται για αντικείμενα ιδιαίτερης τεχνικής και καλλιτεχνικής αξίας, συνδεδεμένα με σημαντικά γεγονότα και θεσμούς της σύγχρονης ελληνικής ιστορίας, τα οποία εντάσσονται στο ίδιο ιστορικό σύνολο με τα υπόλοιπα κηρυγμένα μνημεία (κινητά και ακίνητα) του πρώην βασιλικού κτήματος Τατοΐου".



Η απόφαση αυτή ελήφθηκε μετά από πιέσεις του δραστήριου Συλλόγου Φίλων Κτήματος Τατοΐου. Ο Σύλλογος επισήμανε με δελτίο τύπου που στάλθηκε στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο το παράδοξο, της μη μέχρι τότε κήρυξης, των βασιλικών αυτοκινήτων ως μνημείων του κράτους. Η εκκρεμότητα αυτή ενείχε τον κίνδυνο ανά πάσα στιγμή το ελληνικό δημόσιο να προβεί στην εκποίηση των εν λόγω αυτοκινήτων.



Πέρα από το θέμα αυτό, τα αυτοκίνητα δε θα μπορούσαν να αποτελέσουν μουσειακά εκθέματα αλλά και ούτε να τύχουν της φροντίδας του κράτους με αποτέλεσμα να συνεχίσουν να είναι παραδομένα στη φθορά του χρόνου. Βεβαίως από την κήρυξή τους έως και σήμερα δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα για να συντηρηθούν και να τεθούν ξανά σε λειτουργία εξαιτίας της αδιαφορίας του εν λόγω Υπουργείου. Ο Σύλλογος Φίλων Κτήματος Τατοΐου είχε επισημάνει στο Υπουργείο Πολιτισμού ότι ήταν διατεθειμένος να αναλάβει το κόστος συντήρησής τους και της ασφαλούς αποθήκευσής τους αλλά δεν είχε λάβει καμία απολύτως απάντηση στο αίτημά του αυτό.

<https://www.facebook.com/watch/?ref=external&v=3335513999803924>

<https://www.facebook.com/watch/?ref=external&v=924471971299727>

<https://www.facebook.com/watch/dsanm.culture/>

Τα 10 αυτά οχήματα είναι τα εξής:

-Μια μαύρη Rolls-Royce Phantom 3, κατασκευής 1939. Το όχημα έχει εισαχθεί από τη Μεγάλη Βρετανία και είναι δεξιότιμονο.

-Μια σκούρα μπλε Rolls-Royce Silver Wraith, κατασκευής 1959. Το αυτοκίνητο έχει ανοιγόμενη οροφή και έχει τροποποιηθεί με την προσθήκη προστατευτικών από πλεξιγκλάς. Έχει ταυτοποιηθεί η χρήση του από τον βασιλιά Παύλο και το τέως βασιλικό ζεύγος Κωνσταντίνου-Αννας Μαρίας.

-Μια Rolls-Royce Silver Cloud 3, κατασκευής 1964. Χρώματος ασημί με μπλε οροφή και έχει επίσης ταυτοποιηθεί ότι χρησιμοποιούνταν από τον τέως βασιλιά Κωνσταντίνο σε δημόσιες εμφανίσεις.

-Μια Rolls-Royce Silver Cloud 3, κατασκευής 1965. Πρόκειται για μια κάμπριο λιμουζίνα, με χρώμα σκούρο μπλε με άσπρη οροφή.

-Δύο MG, μοντέλο TD του 1952. Πρόκειται για δύο διθέσια σπορ οχήματα (το ένα πράσινο και το άλλο κόκκινο), τα οποία κυκλοφόρησαν σε περιορισμένο αριθμό (30.000 οχήματα παγκοσμίως).

-Δύο Fiat 500 του 1959 (αμφότερα άσπρα και μπλε), με ψάθινα καθίσματα. Πρόκειται για ειδική κατασκευή, επίσης περιορισμένου αριθμού, που προορίζονταν για γήπεδα γκολφ.

-Δύο τρίκυκλα ηλεκτρικά οχήματα Victor Electric-Car, χρώματος γαλάζιου (άγνωστης ημερομηνίας παραγωγής). Χρησιμοποιούνταν για μικρές μετακινήσεις εντός του κτήματος Τατοΐου.

Πηγή: thetoc.gr