

Θέλουμε τη Λευκωσία Χωρίς Αυτοκίνητα για μια Κυριακή κάθε μήνα / Nicosia Car Free Sundays

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Εισήλθαμε στην πρώτη φάση της χαλάρωσης των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας και περνάμε αργά, αλλά γεμάτοι ελπίδα, στη σταδιακή επιστροφή στην κανονική καθημερινή ζωή. Παρά τις δυσκολίες που έφερε η επιδημία του COVID-19 και την αναγκαστική καραντίνα, είναι αδιαμφισβήτητο ότι αυτή η περίοδο είχε κάποιες θετικές πτυχές: μας δόθηκε η ευκαιρία να δούμε την πόλη μας χωρίς αυτοκίνητα, με ήσυχους δρόμους, καθαρό αέρα και πιο γαλανό ουρανό. Πράγματα τα οποία είχαμε ξεχάσει και δεν ελπίζαμε να δούμε στο σύντομο μέλλον ή τα είχαμε ήδη θεωρήσει αδύνατα.

Κατά τη διάρκεια της καραντίνας είχαμε την εμπειρία αυτής της νέας ατμόσφαιρας όπου απολαύσαμε το περπάτημα και την ποδηλασία χωρίς τον ενοχλητικό θόρυβο των αυτοκινήτων, ανακαλύψαμε και πάλι τις γειτονιές μας, παρατηρήσαμε τα ανθισμένα δέντρα και λουλούδια, ευχαριστηθήκαμε έστω κι από απόσταση την παρουσία πεζών και ποδηλάτων στους δρόμους, με ενθουσιώδη παιδιά που χαιρετούσαν περαστικούς και μέχρι που ανακαλύψαμε γνωστούς που ήταν γείτονες μας εδώ και χρόνια.

Η Λευκωσία έχει κρυμμένους θησαυρούς σε κάθε γειτονιά και οι σύντομες μας εξορμήσεις μας έκαναν να λαχταρίσουμε μια πιο ανθρώπινη πόλη. Ταυτόχρονα, λόγω της καραντίνας, είχαμε περιορισμένες ευκαιρίες για να απολαύσουμε αυτή την πρωτόγνωρη ατμόσφαιρα – μια ατμόσφαιρα που πλησιάζει σε μια βιώσιμη πόλη, που θα έπρεπε να μπορούμε να απολαμβάνουμε επι καθημερινής βάσεως.

Πιστεύουμε πως όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα τους, δεν πρέπει να ξεχάσουμε και να βάλουμε στην άκρη τις θετικές πλευρές που έχουμε ανακαλύψει, αλλά πρέπει να μάθουμε από αυτές και να στοχεύουμε να διατηρήσουμε τα οφέλη που ήρθαν μαζί με τις απρόβλεπτες συνθήκες που επέβαλε ο COVID-19. Συνεπώς προβάλλουμε αίτημα στο Δήμαρχο Λευκωσίας Κωνσταντίνο Γιωρκάτζη: με το τέλος των περιορισμών κυκλοφορίας και όταν ο περιορισμός της επιδημίας θεωρηθεί υπό έλεγχο, να εφαρμοστεί η Μέρα Χωρίς Αυτοκίνητο στη Λευκωσία για μια Κυριακή κάθε μήνα. Μια Κυριακάτικη εκδήλωση το μήνα χωρίς αυτοκίνητα στο κέντρο της Λευκωσίας, από τις 10π.μ. μέχρι τις 6μ.μ., ούτως ώστε να επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση και για να δίνεται αρκετός χρόνος για την μετακίνηση σε μακρινές αποστάσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας. Η κυκλοφορία για αυτή τη μέρα θα επιτρέπεται μόνο στα λεωφορεία (με επιπλέον δρομολόγια για τη διευκόλυνση της μετακίνησης του κόσμου), ταξί, οχήματα εκτάκτου ανάγκης για απαραίτητες μετακινήσεις (βοήθεια σε αρρώστους, επισκέψεις σε νοσοκομείο, μεταφορά ατόμων με αναπηρίες).

Τα γεγονότα άνευ προηγουμένου που βιώνουμε τονίζουν με εμφανές τρόπο και μας υπενθυμίζουν τις αξίες και τις προτεραιότητες της κοινωνικής οργάνωσης: η ζωή προηγείται της οικονομίας και της άνεσης που μας φέρνουν οι μεταφορές, η τεχνολογία και η κατανάλωση. Παρόλ'αυτά, η οικονομική δραστηριότητα είναι επίσης ζωτικής σημασίας στην κοινωνία, την υγεία και την ευημερία: πρέπει τώρα να αναλογιστούμε και να δράσουμε για να διασφαλίσουμε την ανάπτυξη μιας κουλτούρας βιώσιμης κινητικότητας για να στηρίξουμε, όχι μόνο τα άμεσα οφέλη στην υγεία, το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής στην πόλη μας, αλλά να βελτιώσουμε και τις οικονομικές και κοινωνικές μας αλληλεπιδράσεις μακροπρόθεσμα. Πολλές πόλεις ανά το παγκόσμιο λαμβάνουν ήδη δράσεις για την βελτίωση του περιβάλλοντος, για τη διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής και την κυκλοφορία κατά τη διάρκεια και μετά την επιδημία και την καραντίνα με την επέκταση ποδηλατοδρόμων με την παραχώρηση χώρου στους πεζούς με το κλείσιμο των δρόμων για τα αυτοκίνητα. Ήρθε η ώρα να δράσει και η Λευκωσία!

Υπάρχουν ξεκάθαρα και σημαντικά πλεονεκτήματα που μια τέτοια πρωτοβουλία θα επιφέρει:

- **Υγεία.** Η ενθάρρυνση του τακτικού περπατήματος και της συχνής χρήσης του ποδηλάτου θα έχει μακροπρόθεσμα οφέλη στην υγεία (φυσική και πνευματική) των πολιτών. Αυτό θα συνδυάζεται και με τη μείωση του επιπέδου ρύπανσης και τις αρνητικές συνέπειες στην υγεία.
- **Κλιματική Αλλαγή.** Η μείωση των εκπομπών CO₂ και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα συμβάλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και του φαινομένου αστικής θερμικής νησίδας, τα οποία έχουν επίσης αρνητικές συνέπειες στην υγεία μας και μειώνουν τη βιωσιμότητα της πόλης μας.
- **Οικονομία.** Έρευνες έχουν δείξει ότι η κίνηση των πεζών κι όχι των αυτοκινήτων είναι πιο επωφελής στο λιανικό εμπόριο. Ενώ η μετακίνηση σε μακρινές αποστάσεις θα περιορίζεται τέτοιες μέρες, θα ευνοηθούν οι τοπικές οικονομικές δραστηριότητες σε διάφορες περιοχές της πόλης αντί να συγκεντρώνονται σε μερικά σημεία hotspots, δημιουργώντας έτσι ευκαιρίες στις τοπικές επιχειρήσεις να αναπτυχθούν και να ακμάσουν.
- **Αστική Ζωή και διακυβέρνηση.** Η ποιότητα της αστικής ζωής θα αυξηθεί σημαντικά, προσφέροντας ευκαιρίες να απολαύσουμε το περιβάλλον, να κοινωνικοποιηθούμε, να βελτιώσουμε τις γειτονιές μας και να καινοτομήσουμε στον τρόπο που βιώνουμε και χρησιμοποιούμε την πόλη. Θα αναδεικνύει δυνατή ηγεσία προς μακροπρόθεσμους στόχους για μια αειφόρο αστική διακυβέρνηση και οικονομία.
- **Περιβαλλοντική συνείδηση.** Θα προάγει την περιβαλλοντική συνείδηση και μια κουλτούρα μετακίνησης μέσα από ενεργά μέσα μεταφοράς καθώς και τη συνήθεια της χρήσης των δημόσιων μεταφορών. Θα ενισχύσει την ανάπτυξη ενός αποτελεσματικού συστήματος δημόσιων μεταφορών στην πόλη βεβαιώνοντας ότι οι κάτοικοι έχουν τη γνώση, την εμπειρία και την αυτοπεποίθηση να χρησιμοποιήσουν το λεωφορείο.
- **Οδική Ασφάλεια.** Η αύξηση των αριθμών των πεζών και ποδηλατών θα καλλιεργήσει το σεβασμό και την προσοχή σε διάφορους χρήστες του δρόμου και θα ενθαρρύνει την αναβάθμιση των υφιστάμενων οδικών υποδομών και του δικτύου πεζοδρόμων, αυξάνοντας έτσι την οδική ασφάλεια για όλους τους πολίτες - παιδιά, ηλικιωμένους και άτομα με κινητικές δυσκολίες - δημιουργώντας ένα δίκτυο μεταφορών στην πρωτεύουσα χωρίς αποκλεισμούς.

Θέλουμε τον Δήμαρχο Λευκωσίας Κωνσταντίνο Γιωρκάτζη να συμφωνήσει στην εφαρμογή της Κυριακής Χωρίς Αυτοκίνητο μια φορά κάθε μήνα και να γιορτάσουμε την πόλη μας χωρίς τον θόρυβο και το καυσαέριο των αυτοκινήτων. Ας αφήσουμε

τις οικογένειες και τις τοπικές κοινότητες να πάρουν τον έλεγχο των δρόμων! Ας μετατρέψουμε τους δημόσιους χώρους μας σε τόπους για άσκηση, παιχνίδια, καλλιτεχνικές παραστάσεις, ψυχαγωγία και ανεμπόδιστη μετακίνηση, για λίγες ώρες τον μήνα!

Η πρωτοβουλία υποστηρίζεται από:

Δήμαρχος Ποδηλάτου της Λευκωσίας

Streets4All Cyprus

Urban Gorillas

Η Μάχη των πεζών

Οικολογική Κίνηση Κύπρου

Youth for Climate Cyprus

Project Phoenix

We have entered the first phase of relaxation of lockdown measures and we are slowly and hopefully heading to a gradual return to normal daily life. Despite the difficulties posed by the COVID-19 epidemic and the necessary lockdown, it is undeniable that this period has had positive aspects: seeing our city free of car traffic, quiet streets, fresher air and bluer skies. Things that we had forgotten and were not hoping to see again for years to come or even considered impossible.

Through the lockdown we have been able to experience this new atmosphere and enjoy the pleasure of walking and cycling unhindered by car traffic and noise, exploring our neighbourhoods and noticing its blooming trees and flowers, cherishing from a distance the sight of other pedestrians and cyclists on the streets, with children enthusiastic of waving at unknown passers-by and even discovering acquaintances who had been our neighbours for years.

Nicosia has hidden treasures in every neighbourhood, and our short outdoor escapes gave us a feeling of longing for a more human city. At the same time, because of the lockdown, we had little opportunity to enjoy this newly found atmosphere - one which is much nearer to a liveable city, that we should be able to enjoy on a daily basis.

We believe that, as things return to normal, we should not forget and put aside the

benefits that we have discovered, but rather that we should learn from them and aim to retain the positive aspects that the unforeseen circumstances imposed by the COVID-19 epidemic have brought to us. We therefore put this petition to the Mayor of Nicosia Constantinos Yiorkadjis: when the lockdown has ended and the COVID-19 epidemic is safely under control, implement a car free day in Nicosia one Sunday every month. An event day without cars should take place within central Nicosia one Sunday per month from 10am to 6pm, so as to enable loading and unloading and ensure time to initiate and complete long-distance travel during the day. Circulation on this day should only be permitted to buses (with enhanced service to enable movement), taxis, emergency vehicles and designated necessary trips (assistance to ill and vulnerable people, hospital visits, transport for people with disabilities).

The unprecedented events that we are living have had the merit to strikingly highlight and remind us the values and priorities of our social organisation: life comes before the economy and the comfort brought by transport technology and consumption. Economic activity though is also a vital part of our society, health and welfare: we must now reflect and take action to ensure the development of a sustainable transport culture to support not only its immediate and direct benefits for health, the environment and quality of life in our city, but can also enhance our economic and social interactions in the long term. Many cities worldwide have already taken action to improve the environment to enable greater quality of life and movement during and after the epidemic and lockdown by expanding cycling lanes, dedicating more space to pedestrians and closing roads to cars. Nicosia should also take action.

There are clear and significant benefits that would be brought by such an initiative:

- **Health.** Encouraging and fostering walking and cycling on a regular basis will have long-term benefits for the health (both physical and mental) of the population. This will be coupled with a reduction in pollution levels and their negative health effects.
- **Climate Change.** The reduction in CO₂ emissions and air pollution will contribute to mitigating climate change and the urban heat island effect, which also have negative health impacts and reduce the sustainability of our city.
- **Economy.** Research has shown that pedestrian movement, rather than car traffic, is highly beneficial to retail trade. While long-distance movement may be more limited on such days, it will foster local economic activities across different areas of the city rather than concentrating them in a few hotspots, thus creating

opportunities for local business to thrive and develop.

- Urban Life and Governance. The quality of urban life will increase greatly, providing opportunities to enjoy the environment, socialise, enhance our neighbourhoods and innovate the way we experience and use the city. It will show strong leadership towards long-term goals for sustainable urban governance and economy.
- Environmental Culture. It will initiate and foster environmental awareness and a culture of movement through active modes of transport as well as a habit to use public transport. This will support the development of an effective public transport system in the city by ensuring that residents have the knowledge, experience and confidence to use public transport.
- Road safety. The increase in numbers of pedestrians and cyclists will foster greater respect and attention to different road users and will encourage improvement of the current street infrastructure and pavement network, increasing road safety of all citizens - children, elderly and people with disabilities - creating a more inclusive mobility network in the capital.

We want the Mayor of Nicosia Constantinos Yiorkadjis to agree to hold the Car free Sundays and celebrate our city without the noise and pollution of cars! Let families and local communities take over the streets! Let us transform our public spaces into a place for exercise, games, performances, entertainment and unobstructed movement, for a few hours per month!

List of endorsers:

Bicycle Mayor of Nicosia

Streets4All Cyprus

Urban Gorillas

Battle of the Pedestrians

Cyprus Ecological Movement

Youth for Climate Cyprus

Project Phoenix

Πηγή: change.org