

30 Οκτωβρίου 2019

Στη Χλώρακα το καΐκι Άγιος Γεώργιος της ΕΟΚΑ

Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός / Ιστορία, Αρχαιολογία, Παλαιογραφία, Στρατιωτικά & Εθνικά θέματα



(Στη φωτογραφία ο Ανδρέας Κελέσιης)

Αύριο **Πέμπτη 31 Οκτ. 2019** στις **11π.μ.** στην ακτή Αλυκής της Χλώρακας θα γίνει τελετή παραλαβής του αναπαλαιωθέντος, ιστορικής σημασίας ιστιοφόρου πλοιαρίου «Άγιος Γεώργιος» και του ανακαινισθέντος χώρου της εγκατάστασής του.

Δύο υπήρξαν τα καΐκια που χρησιμοποιήθηκαν το 1954 για την μυστική μεταφορά του πρώτου οπλισμού και του ίδιου Αρχηγού Διγενή από την μητέρα Ελλάδα στην αγγλοκρατούμενη Κύπρο στην προετοιμασία της κυπριακής επανάστασης, του ένοπλου ανταποικιακού, εθνικο-απελευθερωτικού αγώνα της Ε.Ο.Κ.Α. 1955 - 1959.

Ήταν το σκάφος «Σειρήν», μια μηχανότρατα που είχε ναυπηγηθεί το 1939 στο Πέραμα του Πειραιά ως αλιευτικό και το οποίο, κατά τη διάρκεια της Εθνικής Αντίστασης 1941-1945 χρησιμοποιήθηκε σε μυστικούς πλόες αφ' ενός για την φυγάδευση Ελλήνων και Συμμάχων πολεμιστών από τη γερμανοκρατούμενη Ελλάδα προς την Αίγυπτο για τη συνέχιση του πολέμου και αφ' ετέρου για την μυστική μεταφορά οπλισμού από το Συμμαχικό Στρατηγείο Μέσης Ανατολής προς τις ανταρτικές ομάδες της Εθνικής Αντίστασης που δρούσαν στην υπό τριπλή Γερμανο-Ιταλο-Βουλγαρική κατοχή Ελλάδα. Το «Σειρήν» πέτυχε την πρώτη μυστική μεταφορά οπλισμού στην Κύπρο για τον επικείμενο αγώνα τον Μάρτιο του 1954 στις ακτές της Χλώρακας στην Πάφο, ενώ τον Νοέμβριο του ίδιου έτους, παρέλαβε από την Ρόδο και αποβίβασε μυστικά στην ίδια ακτή της Χλώρακας τον Αρχηγό Διγενή.

Το αλιευτικό σκάφος «Άγιος Γεώργιος», που είχε ναυπηγηθεί το 1947 στην Σκόπελο με τα πανάρχαια πρώτυπα της αιγαιοπελαγίτικης ναυπηγικής τέχνης, χρησιμοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 1955 για την αποτυχημένη τελικά (προδοθείσα εν τέλει) μυστική μεταφορά οπλισμού. Το περίμεναν και το έπιασαν οι Εγγλέζοι στην ακτή της Χλώρακας, και συνέλαβαν τον καπετάνιο, το πλήρωμα και τους Κύπριους αγωνιστές που ανέμεναν εκεί κρυμμένοι για να παραλάβουν το πολύτιμο και την επικείμενη έναρξη του ένοπλου αγώνα φορτίο του.

Για τα δύο αυτά καΐκια της Ε.Ο.Κ.Α. δημοσίευσε πέρσι εκτενείς αναφορές, στο σημαντικό μηνιαίο περιοδικό ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ, ο σπουδαίος Κερυνειώτης, γνώστης της ναυτοσύνης και της ναυπηγικής, συγγραφέας και φίλος μας Ανδρέας Κελέσιης που διετέλεσε κι ο ίδιος αγωνιστής του 1955-1959. Ο Ανδρέας Καλέσιης είναι ένας από τους τεχνικούς συμβούλους που ανέλαβαν την αναπαλαίωση του «Αγίου Γεωργίου» την οποία διενήργησε η Ναυπηγοεπισκευαστική Εταιρεία Μπίλλης και Υιός.

Αύριο στην τελετή της Χλώρακας θα μιλήσει ο Υπουργός Παιδείας Κώστας Χαμπιαούρης, η Υφυπουργός Ναυτιλίας Νατάσα Πειλίδου, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου Ιστορικής Μνήμης Αγώνα ΕΟΚΑ Ανδρέας Μαΐμαρίδης, οι τεχνικοί σύμβουλοι Ανδρέας Κελέσιης και Κυριάκος Κοφτερός, θα επιδοθεί τιμητική πλακέτα στον κ. Μπίλη και θα ακολουθήσει ξενάγηση από τον Κλεόβουλο Παπακώστα.

Πηγή: sigmalive.com