

10 Ιουνίου 2019

Γιατί χάνουν τη ζωή τους τόσοι ορειβάτες στο Έβερεστ

[/ Ειδήσεις και Ανακοινώσεις / Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Ένδεκα άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους φέτος στις πλαγιές του Έβερεστ, καθώς η ορειβατική περίοδος βρίσκεται στην κορύφωσή της μετά τον φονικό σεισμό του 2015.



FILE PHOTO: A tourist is silhouetted as he takes pictures of Mount Nuptse (C) as Mount Everest (L) is covered with clouds in Solukhumbu district, also known as the Everest region, in this picture taken November 30, 2015. REUTERS/File Photo

Ένδεκα άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους φέτος στις πλαγιές του Έβερεστ, καθώς η ορειβατική περίοδος βρίσκεται στην κορύφωσή της μετά τον φονικό σεισμό του 2015.

Όμως αυτή τη φορά ορειβάτες και οδηγοί ρίχνουν την ευθύνη σε άλλους παράγοντες γι' αυτή την αύξηση των θανάτων.

Πλήθη ορειβατών

Φέτος η κυβέρνηση του Νεπάλ εξέδωσε αριθμό ρεκόρ 381 αδειών για την ανάβαση στο Έβερεστ, έναντι 11.000 δολαρίων ΗΠΑ η καθεμιά.

Ορειβάτες κάνουν λόγο για μποτιλιάρισμα κάτω από την κορυφή, στη «ζώνη θανάτου» πάνω από τα 8.000 μέτρα, όπου πολλοί χάνουν τη ζωή τους εξαιτίας της έλλειψης οξυγόνου.

Μερικά γραφεία που οργανώνουν αποστολές έχουν καλέσει την κυβέρνηση να μειώσει τον αριθμό των αδειών και να αυξήσει την τιμή γύρω στα 20.000 δολάρια ΗΠΑ ώστε να αντιμετωπίσει τα αυξημένα πλήθη.

«Πεπειραμένοι ορειβάτες με έμπειρους οδηγούς και σέρπα γνωρίζουν για το μποτιλιάρισμα και περιμένουν την ευκαιρία για να ανέβουν με ασφάλεια», λέει ο

Έντριαν Μπάλιντζερ της εταιρείας Alpenglow Expeditions που έχει την έδρα της στις ΗΠΑ.

Απειρία

Ο αριθμός των ορειβατών που δεν έχουν πείρα έχει αυξηθεί. Δεν υπάρχει απαίτηση από την κυβέρνηση του Νεπάλ για τεστ ικανότητας ούτε να έχει κάποιος ανέβει σε χαμηλότερες κορυφές, πριν λάβει άδεια για να ανέβει στο Έβερεστ. Το γεγονός αυτό έχει οδηγήσει σε θανάτους που συνήθως αποφεύγονται από έμπειρους ορειβάτες, λένε οδηγοί.

«Μπήκαν σε μια κατάσταση που ήταν πέρα από τις ικανότητές τους», λέει ο Γκάρρετ Μάντισον, της Madison Mountaineering που έχει την έδρα τις στις ΗΠΑ, σχετικά με την πείρα κάποιων απ' αυτούς που έχασαν τη ζωή τους.

Έλλειψη φυσικής κατάστασης

Μερικές εταιρείες ορειβασίας κάνουν ιατρικά τσεκ-απ σε επίδοξους πελάτες πριν αρχίσουν αποστολές, όμως αυτό δεν είναι υποχρεωτικό.

«Μερικά πρακτορεία θέλουν περισσότερο να δώσουν ώθηση στις μπίζνες τους και δεν δίνουν έμφαση στην καλή φυσική κατάσταση των ορειβατών και δεν εξασφαλίζουν ότι στέλνουν στο βουνό μόνον έμπειρους ορειβάτες και σέρπα», λέει ο Αντ Τσέρινγκ Σέρπα, ιδρυτής της Asia Trekking.

Έλλειψη υποστήριξης

Η αύξηση των εγχώριων εταιρειών «χαμηλού κόστους», που σε μερικές περιπτώσεις προσφέρουν αποστολές σε τιμή κάτω από 35.000 δολάρια ΗΠΑ, τη μισή απ' αυτή που προσφέρουν οι περισσότερο καθιερωμένοι ανταγωνιστές τους, δημιουργεί κίνητρα για μείωση του κόστους, λένε ορειβάτες.

«Προσφέρουν ανεπαρκή τροφή και επιλογές διαμονής που μπορεί να είναι επιβλαβείς», λέει για μερικές εταιρείες χαμηλού κόστους ο Μαλάι Μουχέρτζι, ένας ινδός ορειβάτης. «Και το πιο επικίνδυνο, με στόχο να μειώσουν τα κόστη, εμφανίζουν μάγειρες σαν έμπειρους σέρπα».

Καιρός

Οι σφοδροί άνεμοι καθιστούν την ανάβαση αδύνατη πολλές ημέρες του Μαΐου, ο οποίος είναι παραδοσιακά ο καλύτερος μήνας για να ανέβει κανείς στο Έβερεστ. Αυτό έχει οδηγήσει σ' ένα μικρό «παράθυρο» μόλις λίγων ημερών στη διάρκεια των οποίων οι ορειβάτες μπορούν να ανέβουν με ασφάλεια, με αποτέλεσμα να εντείνεται ο συνωστισμός.

«Αυτή τη φορά δεν υπήρξε αυστηρή παρακολούθηση ούτε συντονισμός μεταξύ των

αποστολών κατά την προετοιμασία των προγραμμάτων για την κορυφή», λέει ο Σέρπα. «Αυτό έκανε όλους να σπεύσουν μόλις βελτιώθηκε ο καιρός, με αποτέλεσμα να γεμίσουν το μονοπάτι την ίδια ημέρα».

Πηγή: tanea.gr