

1 Οκτωβρίου 2018

Οι ευρωπαίοι πληρώνουν το ακριβότερο 5G στον πλανήτη. Γιατί;

[/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)





Οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών στην Ευρώπη γνώριζαν ότι θα έπρεπε να πληρώσουν για τα ραδιοκύματα για να μεταβούν στην επόμενη γενιά υπηρεσιών τηλεφωνίας.

Πηγή: **Bloomberg**

Ωστόσο, ο λογαριασμός είναι μεγαλύτερος από ότι είχαν διαπραγματευτεί.

Η τρέχουσα δημοπρασία της Ιταλίας για συχνότητα 5G αυτό το μήνα έχει ξεπεράσει ένα παγκόσμιο ρεκόρ για μια βασική ζώνη συχνοτήτων, συγκεντρώνοντας 5,8 δισεκατομμύρια ευρώ (6,8 δισεκατομμύρια δολάρια) και συνεχίζει. Αυτό είναι περισσότερο από το διπλάσιο του στόχου της χώρας και συγκρίνεται με τα 23 δισ. ευρώ που ο κύριος πυλώνας της βιομηχανίας, το GSMA, αναμένει ότι οι αερομεταφορείς θα ξοδέψουν για ασύρματη χρήση στην Ευρώπη φέτος, εξαιρουμένου του φάσματος.

Πρόσφατη δημοπρασία στην Βρετανία προκάλεσε επίσης υπέρβαση του κόστους, υποδεικνύοντας ότι εταιρείες όπως η Vodafone Group Plc, η Deutsche Telekom AG και η Telefonica SA θα χρειαστεί να σκάψουν βαθιά για τις επερχόμενες πωλήσεις συχνότητας στην περιοχή. Είναι ένα άλλο προειδοποιητικό σημάδι για τους επενδυτές, δεδομένου ότι οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών εμφανίζουν μικρή αύξηση στα έσοδα από κινητές συσκευές στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες κατά τα

επόμενα επτά χρόνια.

Νέες υπηρεσίες

Οι μεταφορείς της περιοχής έχουν ελάχιστες επιλογές από το να αγοράσουν 5G. Η ασύρματη τεχνολογία υπόσχεται να είναι αστραπιαία – αρκετά για να κατεβάσετε μια ταινία μεγάλου μήκους σε δευτερόλεπτα – και να επιτρέψετε σε εντελώς νέα προϊόντα και υπηρεσίες, από αυτοκίνητα χωρίς οδηγό και απομακρυσμένη χειρουργική επέμβαση σε κλήσεις 3D ολογράμματος. Αυτές οι υπηρεσίες – και άλλες που ακόμη δεν πρέπει να μελετηθούν – θα μπορούσαν να βοηθήσουν τις εταιρείες τηλεπικοινωνιών να δημιουργήσουν νέες ροές εσόδων για να αντισταθμίσουν την κατάρρευση των τιμών των δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.

Όριο χωρητικότητας

Ενώ ορισμένα στελέχη τηλεπικοινωνιών αμφισβήτησαν την επιχειρησιακή περίπτωση για το 5G, η κυκλοφορία δεδομένων αυξάνεται περίπου στο 40% ετησίως, θέτοντας σε κίνδυνο τα σημερινά δίκτυα 4G με υπερφόρτωση. Το 5G προσφέρει χωρητικότητα δεδομένων περίπου επτά φορές μεγαλύτερη από το 4G. Την ίδια ώρα, χωρίς το 5G, οι εταιρείες πρέπει να προσθέσουν “τεράστιους” αριθμούς κεραιών σε αστικές περιοχές για να αντιμετωπίσουν την κατανάλωση δεδομένων με μπαλόνια, σύμφωνα με έκθεση του Boston Consulting Group.

Παρά το υπερβολικό κόστος διασφάλισης των αεροπορικών κυμάτων σε ορισμένες χώρες, τα συστήματα 5G μπορούν να μειώσουν το κόστος ανά gigabyte κατά περισσότερο από 90% με την πάροδο του χρόνου, βοηθώντας τους μεταφορείς να διατηρήσουν τα έξοδα δικτύου τους σε βιώσιμα επίπεδα, σύμφωνα με την BCG.

Επόμενες δημοπρασίες

Οι πλειστηριασμοί 5G στην περιοχή αντιπροσωπεύουν μια πρόκληση για τους μεταφορείς κινητής τηλεφωνίας της Ευρώπης, αν και δεν είναι όλες δομημένες όπως η ιταλική, όπου η άνιση κατανομή του φάσματος έχει εντείνει τον πόλεμο υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το Bloomberg Intelligence.

Ακόμα, οι μικρότεροι μεταφορείς θα μπορούσαν να δουν τα επιχειρησιακά μοντέλα τους να συμπιέζονται αν οι μεγαλύτεροι παίκτες τους απομακρύνουν από σημαντικό φάσμα, σύμφωνα με τον αναλυτή της New Street Research Andrew Entwistle.

“Η κινητήρια δύναμη είναι ότι θα είναι ο φθηνότερος τρόπος επέκτασης της

ικανότητας”, δήλωσε ο Bengt Nordstrom, σύμβουλος τηλεπικοινωνιών στο Northstream AB στη Στοκχόλμη. “Εάν δεν καταλαβαίνετε ότι αυτή η τεχνολογία κάνει τη διεύρυνση φθηνότερη, έχετε πρόβλημα.”

Καθοδική πορεία

Η Ευρώπη βρίσκεται ήδη πίσω: Στις ΗΠΑ, η AT & T Inc. και η T-Mobile US Inc. θα ξεκινήσουν υπηρεσίες 5G σε δεκάδες πόλεις φέτος ενώ η Κίνα, ένας άλλος πρώιμος κινητήρας που επενδύει επιθετικά, προβλέπεται να είναι η μεγαλύτερη αγορά 5G παγκοσμίως το 2025, σύμφωνα με το GSMA.

Πρώτα στην Ευρώπη;

Η Γερμανίδα καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ θέλει τη Γερμανία να είναι ηγέτης της νέας τεχνολογίας καθώς ψηφιοποιεί τη βιομηχανία της χώρας, ωστόσο, άλλα έθνη – συμπεριλαμβανομένου του Ηνωμένου Βασιλείου, της Ιταλίας και της Φινλανδίας – προχωρούν γρηγορότερα όσον αφορά την κατανομή των συχνοτήτων.

Η ΕΕ της BT Group Plc επιδιώκει να ξεκινήσει τις εμπορικές υπηρεσίες 5G κάπου κοντά στα τέλη του επόμενου έτους και η Telia AB σχεδιάζει να ξεκινήσει στο Ελσίνκι στις αρχές του 2019. Οι αερομεταφορείς της Γερμανίας δεν αναμένεται να εισαγάγουν ευρέως υπηρεσίες 5G μέχρι το 2020.

Πηγή: economytoday.signalive.com