

1 Ιουλίου 2017

Αυτοκίνητα και φορτηγά αυτόματης οδήγησης για δοκιμάστηκαν σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Το Adaptive, το μεγαλύτερο ερευνητικό έργο στην Ευρώπη -με ελληνική συμμετοχή- που ασχολείται με την αυτοματοποιημένη οδήγηση, έκανε την Τετάρτη

επίδειξη αυτοματοποιημένης οδήγησης με τη χρήση οκτώ επιβατικών αυτοκινήτων διαφορετικής κλάσης και ενός φορτηγού στην περιοχή του Άαχεν της Γερμανίας.

Τα σενάρια δοκιμών περιελάμβαναν αυτοματοποιημένο παρκάρισμα χαμηλής ταχύτητας σε στενούς χώρους και σε πολυώροφα γκαράζ, αστική οδήγηση μέσης ταχύτητας, καθώς και οδήγηση υψηλής ταχύτητας με πάνω από 130 χλμ την ώρα σε αυτοκινητόδρομους.

Η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία Volkswagen ήταν ο συντονιστής του τριετούς έργου Adaptive, προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε με 14,3 εκατ. ευρώ από την ΕΕ, το οποίο μόλις ολοκληρώθηκε.

Το ερευνητικό έργο άνοιξε τον δρόμο για ευρείες δοκιμές αυτοματοποιημένης οδήγησης σε συνθήκες πραγματικής κίνησης στην Ευρώπη.

Το Adaptive βελτίωσε την αλληλεπίδραση του οδηγού με το όχημα και εστίασε στο αναγκαίο νομικό πλαίσιο για την αυτοματοποιημένη οδήγηση, αυξάνοντας έτσι την αποδοχή αυτών των συστημάτων από τους χρήστες.

Συνολικά, συμμετείχαν 28 εταίροι από οκτώ χώρες της Ευρώπης. Από την Ελλάδα, στο έργο συμμετείχε το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ-ΜΠΕ