

Αεροσυνοδοί μιλούν για τα 11 πράγματα που πιθανότατα δεν γνωρίζετε για τα αεροπλάνα

/ [Γενικά Θέματα](#)



776042

Κανένας δεν έχει περισσότερη εσωτερική πληροφόρηση για το τι συμβαίνει σε μια πτήση από τις αεροσυνοδούς.

Ο [Independent](#) συγκέντρωσε όλες τις χρήσιμες πληροφορίες που έχουν δώσει οι αεροσυνοδοί, από το τι να αποφεύγετε κατά τη διάρκεια της πτήσης, μέχρι το πως να έχετε καλύτερο σέρβις.

1. Τα αεροπλάνα δεν είναι τόσο καθαρά όσο φαίνονται

Σύμφωνα με θέμα του Business Insider, έρευνα έδειξε ότι τα τραπεζάκια των αεροπλάνων είναι τα λιγότερα καθαρά μέρη του αεροπλάνου. Όπως είχε γράψει μια αεροσυνοδός στο Reddit, έχουν δει αρκετές φορές μέχρι και πάνες να αλλάζονται εκεί. Και αποκαλύπτει ότι μεταξύ των πτήσεων δεν καθαρίζονται πάντα καλά τα τραπεζάκια. «Φανταστείτε ότι έχετε ένα πανί από την πρώτη σειρά και όταν καταλήξετε στην 35η σειρά, το ίδιο πανί έχει καθαρίσει όλα αυτά τα τραπεζάκια», γράφει.



Picture: Flight/Paramount Pictures

2. Μπορείτε να πάρετε στο αεροπλάνο το ηλεκτρονικό τσιγάρο αλλά όχι το Samsung Galaxy Note 7

Όπως καταλαβαίνουμε όλοι, αντικείμενα τα οποία θα μπορούσαν να ανατιναχτούν εν ώρα πτήσης, απαγορεύονται στο αεροπλάνο. Έτσι, σχεδόν σε όλες τις πτήσεις, απαγορεύεται Galaxy Note 7 της Samsung, μετά τον κίνδυνο να ανατιναχτεί. Όμως δεν συμβαίνει το ίδιο με το ηλεκτρονικό τσιγάρο. Παρόλο που τον περασμένο Μάρτιο, η πτήση Delta Air Lines καθυστέρησε επειδή ανατινάχτηκε το ηλεκτρονικό τσιγάρο εν ώρα πτήσης.

3. Οι αεροσυνοδοί δεν πληρώνονται μέχρι το αεροπλάνο να απογειωθεί

Όπως λένε στο Business Insider, οι αεροσυνοδοί πληρώνονται μόνο για τις ώρες πτήσης τους και όχι για τον χρόνο της επιβίβασης και της αποβίβασης. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να εργάζονται για 12 ώρες αλλά να πληρωθούν για τις 6. Και όπως λένε, τα χρήματα δεν είναι αρκετά, ειδικά για κάποιον που ξεκινά τώρα τη

δουλειά. Επίσης, οι ενώσεις των αεροσυνοδών δεν τους καλύπτει στην περίπτωση που τραυματιστούν όταν για παράδειγμα προσπαθούν να χωρέσουν την βαλίτσα κάποιου επιβάτη στο ντουλαπάκι.



4. Αλήθεια, θα πρέπει να αποφύγετε το νερό

Το νερό στα αεροπλάνα δεν είναι καθαρό.

Η Heather Wilde, πρώην αεροσυνοδός, ρωτήθηκε για το ποιο ήταν το πιο παράξενο πράγμα που είχε σε πτήση. Απάντησε το ότι είδε κάποιον επιβάτη να φτιάχνει σούπα χρησιμοποιώντας το νερό του αεροπλάνου. «Παιδιά, οι σωλήνες δεν έχουν καθαριστεί ποτέ. Ποτέ!», είπε. «Οι αεροσυνοδοί δεν πίνουμε νερό στο αεροπλάνο. Δεν θα πιούμε ούτε καφέ, δεν θα πιούμε ούτε τσάι», λέει στο Business Insider μια άλλη αεροσυνοδός. Ο λόγος; Τα βακτήρια.

5. Υπάρχει λόγος που σας ζητάνε να ανοίξετε τα σκίαστρα

Σύμφωνα με την Long, πρέπει πάντα να μπορούν να δουν τι συνθήκες επικρατούν έξω πριν ανοίξουν την πόρτα. Και αυτό αφορά κυρίως περιπτώσεις που ίσως χρειαστεί έκτακτη προσγείωση.

6. Δεν επιτρέπεται να φέρετε μαζί σας ποτό

Σύμφωνα με την Long, πολλοί φέρνουν μαζί τους ποτό κάτι που δεν επιτρέπεται. «Πάντα θα σας βγούμε, πάντα θα το καταλάβουμε», λέει. Ο λόγος που δεν επιτρέπεται είναι γιατί οι αεροσυνοδοί θα πρέπει να έχουν πάντα εικόνα του πόσο έχει πει ένας επιβάτης, για να μην χάσουν το έλεγχο, κάτι που δεν είναι δύσκολο δεδομένου ότι όσο πιο ψηλά πετά ένα αεροπλάνο και όσο πιο πολύ χρόνο, τόσο το αλκοόλ επηρεάζει περισσότερο τον εγκέφαλο.

7. Μπορεί να χρειαστεί να κάτσετε δίπλα σε ένα νεκρό

Και τι γίνεται εάν κάποιος πεθάνει εν ώρα πτήσης; Όπως φαίνεται δεν υπάρχουν σαφείς κανόνες για το τι κάνεις και εξετάζεται η στάση που θα κρατήσει το πλήρωμα αν περίπτωση. Το πιο πιθανό είναι να παραμείνει στην θέση του. Η Long λέει ότι θα σκέπαζε τη σορό με μια κουβέρτα, από σεβασμό και για να μην κοιτούν τον άτυχο επιβάτη επίμονα οι υπόλοιποι. Η Quartz, η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών, συμβουλεύει το πλήρωμα να μεταφέρει τον θανόντα σε ένα κάθισμα όπου δεν υπάρχουν πολλοί επιβάτες δίπλα. Ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να μεταφερθεί στην πρώτη θέση. Εάν ωστόσο ο θανών δεν μπορεί να μεταφερθεί, τότε θα πρέπει να μείνει στη θέση του. Επίσημα πάντως δεν θεωρείται νεκρός αφού δεν μπορεί το πλήρωμα να τον ανακηρύξει. Αυτό γίνεται από γιατρό στο έδαφος.

8. Μπορούν αν χρησιμοποιήσουν taser στους επιβάτες

Αν και ανακοινώθηκε πρόσφατα ότι αλλάζουν οι όροι χρήσης των όπλων που προκαλούν ηλεκτροσόκ (tasers), χωρίς να διευκρινιστούν επαρκώς οι αλλαγές, είναι κάτι που μπορούν να κάνει το πλήρωμα σε επικίνδυνους επιβάτες. Αυτό σημαίνει ότι οι ζωές των άλλων επιβατών ή του πληρώματος κινδυνεύσει ή εάν τελεί σε κίνδυνο η ασφάλεια της πτήσης.

9. Αν καταστρέψετε την τσουλήθρα, μπορεί να σας στοιχίσει

Δεν εννοούμε φυσικά σε περίπτωση κινδύνου. Αλλά έχει συμβεί άσκοπη χρήση της τσουλήθρας. Όπως για παράδειγμα το 2014, στην China Eastern Airlines, όπου ένας επιβάτης είπε ότι θέλει να αποβιβαστεί πιο γρήγορα και άνοιξε την τσουλήθρα μόλις προσγειώθηκε το αεροπλάνο. Το περιστατικό προκάλεσε καθυστέρηση 2 ωρών και ζημιά 16.000 δολαρίων.

10. Με κανέναν τρόπο δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα κατά τη διάρκεια της πτήσης (και αν το επιχειρήσετε πιθανότατα θα σας πετάξουν έξω)

Η Annette Long, αεροσυνοδός με εμπειρία 13 ετών, λέει στο Business Insider ότι οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν με τίποτα όσο το αεροπλάνο είναι στον αέρα, και αν κάποιος το επιχειρήσει (έχει συμβεί) θα έχει σοβαρό πρόβλημα. Αυτό που μπορεί να πάθει είναι είτε να βρεθεί με χειροπέδες όταν το αεροπλάνο προσγειωθεί στον προορισμό του, ή ακόμη, αν το αποφασίσει ο πιλότος, να πραγματοποιηθεί έκτακτη προσγείωση, για να διώξουν άμεσα τον επιβάτη που δημιουργεί προβλήματα.

11. Το σέρβις είναι καλύτερο στα πίσω καθίσματα

Σας αφήσαμε το καλύτερο τιπ για το τέλος: το σέρβις είναι καλύτερο στα πίσω καθίσματα. Το λόγο τον εξηγεί η Annie Kingston. Όπως λέει, συνήθως αποφεύγουν να απαντούν σε κλήσεις από τις πρώτες σειρές γιατί εάν ικανοποιήσουν ένα αίτημα θα ζητήσουν και οι υπόλοιποι επιβάτες στις επόμενες σειρές. Και αυτό θα προκαλέσει πρόβλημα, καθώς στο αεροπλάνο δεν υπάρχει απεριόριστη ποσότητα βότκας, μαξιλαριών ή ωτοασπίδων. Όμως για τους επιβάτες που κάθονται πίσω είναι πιο εύκολο να τους παρέχουμε το δεύτερο μπουκαλάκι κρασί.

Πηγή: huffingtonpost.gr