

24 Οκτωβρίου 2016

Η αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων αναπτύσσεται δέκα φορές πιο γρήγορα από αυτή των βενζινοκίνητων

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)





REUTERS/KAI PFAFFENBACH

Αν και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποτελούν λιγότερο από το 1% του παγκόσμιου στόλου οχημάτων, η βιομηχανία αναπτύσσεται περίπου δέκα φορές πιο γρήγορα από ό,τι η παραδοσιακή βιομηχανία αυτοκινήτων.

Παρά τις χαμηλές τιμές του πετρελαίου, τα ηλεκτρικά οχήματα αυξάνονται ραγδαία σε όλο τον κόσμο, με περισσότερα από δύο εκατομμύρια νέα οχήματα να αναμένεται να βρίσκονται στους δρόμους μέχρι το τέλος του 2016, σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της αγοράς.

Περίπου 312.000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα πωλήθηκαν κατά το πρώτο εξάμηνο του 2016, αντιπροσωπεύοντας αύξηση σχεδόν 50% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2015.

Η αύξηση των πωλήσεων αποδίδεται στην αναπτυσσόμενη κινεζική αγορά, ακολουθούμενη από τις πωλήσεις στην Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες, κυρίως οχημάτων της Tesla Motors. Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη μάλιστα διπλασιάστηκαν πέρυσι, φτάνοντας τις 145.000.

Αν και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποτελούν λιγότερο από το 1% του παγκόσμιου στόλου οχημάτων, η βιομηχανία αναπτύσσεται περίπου δέκα φορές πιο γρήγορα από ό,τι η παραδοσιακή βιομηχανία αυτοκινήτων.

Η αύξηση αυτή είναι σημαντική για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον σε όλο τον κόσμο, ειδικά καθώς οι μεταφορές ξεπερνούν σταδιακά την παραγωγή ηλεκτρισμού ως η μεγαλύτερη πηγή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε αρκετές

περιοχές του πλανήτη.

Επιπλέον, τα οχήματα που λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα προκαλούν ατμοσφαιρική ρύπανση, η οποία συνδέεται με παθήσεις, όπως άσθμα, αλλεργίες, καρκίνος και καρδιακά προβλήματα, καθώς και πρόωρο θάνατο, σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη.

Αυτή τη στιγμή, ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων είναι πολύ μικρός για να επηρεάσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τον τομέα των μεταφορών, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA). Ωστόσο, ο IEA αναφέρει ότι αυτό ενδέχεται να αλλάξει σύντομα, με χώρες όπως η Νορβηγία, η Ολλανδία, και η [Κίνα](#) να στρέφονται προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, αποσκοπώντας στην άμεση μείωση των εκπομπών.

Στη Νορβηγία, ένα στα τρία νέα αυτοκίνητα που πωλούνται είναι ηλεκτρικό και το ποσοστό αυτό αυξάνεται λόγω φορολογικών ελαφρύνσεων και επενδύσεων σε υποδομές φόρτισης. Η Ολλανδία στοχεύει επίσης να καταργήσει σταδιακά τα αυτοκίνητα ορυκτών καυσίμων εντός της επόμενης δεκαετίας.

Εξάλλου, οι μπαταρίες, ένας σημαντικός παράγοντας πίσω από το υψηλό κόστος των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, παρουσιάζουν μείωση κόστους έως και 20% κάθε χρόνο.

Πηγή: naftemporiki.gr