

29 Ιουνίου 2016

## Ένα φωτοβολταϊκό σε κάθε σπίτι, ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε κάθε νοικοκυριό

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Φανταστείτε μια μέρα που κάθε σπίτι σε όλο τον κόσμο θα ήταν εξοπλισμένο με οικιακό φωτοβολταϊκό σύστημα που θα παρήγαγε ενέργεια μηδενικών ρύπων για την κάλυψη των οικιακών αναγκών, αλλά και για τη φόρτιση ηλεκτρικών

αυτοκινήτων.

Αυτό είναι το όραμα του ιδρυτή και διευθύνοντος συμβούλου της Tesla Motors, Ήλον Μασκ, ο οποίος κατέθεσε μια προσφορά ύψους 2,8 δισ. δολαρίων για την εξαγορά της εταιρείας φωτοβολταϊκών SolarCity, στην οποία το ΔΣ άλλωστε προεδρεύει.

«Σκοπεύουμε να επιταχύνουμε την παγκόσμια μετάβαση σε ένα βιώσιμο μοντέλο μεταφορών διαθέτοντας οικονομικά προσιτά ηλεκτρικά οχήματα στην αγορά. Το Μάρτιο του 2015 παρουσιάσαμε το Tesla Energy, που επιτρέπει σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις να επωφεληθούν από την αποθήκευση ανανεώσιμης ενέργειας με τα συστήματα Powerwall και Powerpack. Είναι η ώρα να συμπληρώσουμε το παζλ. Οι πελάτες της Tesla μπορούν να μετακινούνται με καθαρά αυτοκίνητα και να χρησιμοποιούν τις μπαταρίες μας για να καταναλώνουν ενέργεια αποδοτικότερα, αλλά ακόμα χρειάζονται πρόσβαση στην πιο βιώσιμη διαθέσιμη πηγή ενέργειας: τον ήλιο» αναφέρει η εταιρεία του Μασκ στην ανακοίνωσή της.

Ο Μασκ ανακοίνωσε ότι τα φωτοβολταϊκά συστήματα της SolarCity θα πωλούνται με την εμπορική επωνυμία της Tesla. Κατόπιν της ανακοίνωσης, η μετοχή της Tesla έπεσε κατά 13% στο χρηματοστήριο, ενώ αυτή της SolarCity εκτοξεύτηκε κατά 19%.

Το Μάρτιο, η Tesla παρουσίασε το πρώτο οικονομικά προσιτό ηλεκτρικό μοντέλο, το Model 3 με τιμή που στις ΗΠΑ φτάνει τα 35.000 δολάρια και αυτονομία 344 χιλιόμετρα ανά φόρτιση.

**Πηγή:** [econews](http://econews)