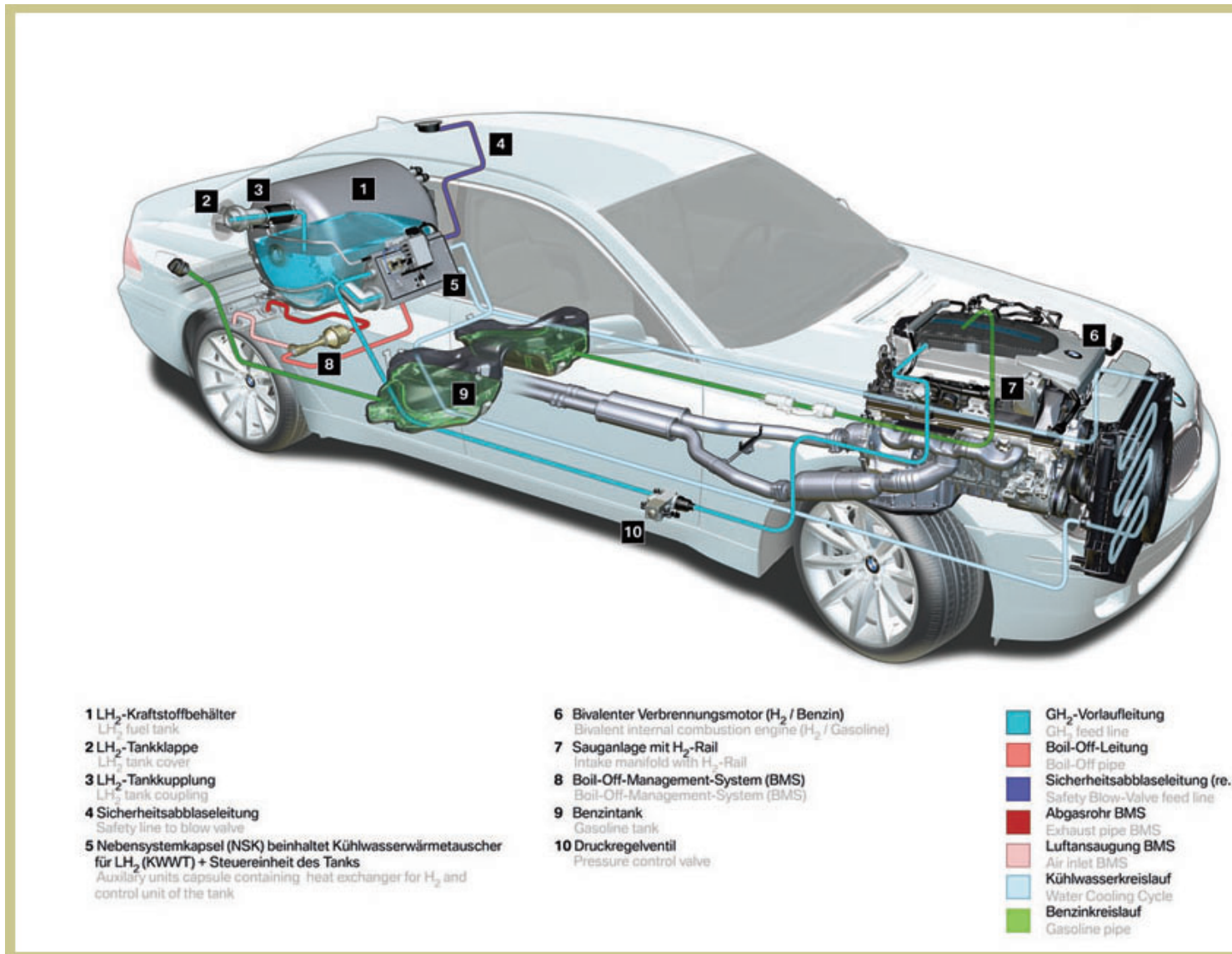


# Υδρογόνο και Μηχανές Εσωτερικής Καύσης

/ Γενικά Θέματα



Ο κινητήρας, η ανάρτηση και το αμάξωμα της BMW Hydrogen 7 προέρχονται από τις -προηγούμενης γενιάς- BMW 760i και 760Li. Καίγοντας υδρογόνο η BMW μπορεί να κινηθεί για περίπου 200 χιλιόμετρα, ενώ με βενζίνη μπορεί να κινηθεί για 500. Η μέγιστη ισχύς είναι 260 ίπποι, η τελική ταχύτητα (περιορίζεται με ηλεκτρονικά μέσα) στα 230 km/h, ενώ για τα 0-100 km/h απαιτούνται 9,5 δευτερόλεπτα. ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ: 1. Δεξαμενή υγρού υδρογόνου (LH2) - 2. Τάπα ρεζερβουάρ υδρογόνου - 3. Σωλήνας παροχής υδρογόνου στη δεξαμενή - 4. Γραμμή ασφαλείας μέχρι τη βαλβίδα ανακούφισης - 5. Βοηθητική μονάδα εναλλάκτη θερμότητας για το H2 και μονάδα ελέγχου για τη δεξαμενή υδρογόνου - 6. Κινητήρας διπλού καυσίμου - 7. Πομπή εισαγωγής με γραμμή τροφοδοσίας αερίου H2 - 8. Σύστημα διαχείρισης της εξάτμισης του υδρογόνου (BMS) - 9. Ρεζερβουάρ βενζίνης - 10. Βαλβίδα ρύθμισης της πίεσης

[Νίκος Λουπάκης](#)

**Το υδρογόνο είναι το ανεξάντλητο και καθαρό καύσιμο που μπορεί να αλλάξει ριζικά το περιβαλλοντικό προφίλ των κινητήρων των αυτοκινήτων.**

Έχοντας μπει αναμφισβήτητα στην εποχή του υβριδικού αυτοκινήτου, βλέπουμε ότι όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες στρέφονται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, στον εξηλεκτρισμό των τεσσάρων τροχών. Ωστόσο υπάρχουν και κάποιοι κατασκευαστές που κοιτάζουν προς τη μεριά του υδρογόνου, ελπίζοντας να το συνδυάσουν με τη μηχανή εσωτερικής καύσης (ΜΕΚ). [Διαβάστε τη συνέχεια του άρθρου »](#)